

BSAA *News*



วาระสารข่าวสารและความรู้ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล
Bangkok Shipowners and Agents Association

Issue No.69 | Jan-Mar 2025



LAEM CHABANG PORT:

**The Premier Hub for International
Maritime Connectivity**

MERIDIAN

Shipping Services Group

MERIDIAN SHIPPING SERVICE GROUP (MSSG), we are specialized in Container Liner Agency business with focus on Southeast Asia. today we have offices in Thailand, Singapore, Indonesia, Cambodia, Myanmar, Vietnam, Malaysia, Bangladesh, Philippines and Sri Lanka.

"We provide Freight and Total logistics services to all destinations that our offices located and also have vessel with direct services to Korea, China, India, East Malaysia, Brunei. We are your reliable partner in Thailand."



We currently represent :
 • Blue Water Lines Pte Ltd.
 • Dahmay Logistics Private Ltd.



• Pan Ocean Co., Ltd.



Unison Shipping Services Ltd.
 • Starline Asia Pte Ltd.
 • KP Container Line Pte Ltd.

We currently represent:
 • MTT Shipping Sdn Bhd.



We currently represent:
 • BAL Container Line Co., Ltd.



We currently represent:
 • Qatar Navigation (Dubai Branch)
 • OVP Shipping Co., Ltd.



represent TMCL Container Line

Address:

Bangkok Office :
 42 Tower Building, No.65 Sukhumvit 42 (Kluyamthal),
 Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110
 Tel: (02) 725 5111
 Fax: (02) 725 5112

Pat Port Office :
 444 Tharue Road,
 Klongtoey, Bangkok 10110
 Tel: (02) 240 2278
 Fax: (02) 240 2279

Laem Chabang Office :
 Laem Chabang Port C3
 Tongrakha, Sriracha
 Chonburi 20230
 Tel: 033-005389
 Fax: 038-408200 Ext: 3537

www.meridianshippinggroup.com

LEADING TOWARD SUSTAINABILITY



UNITHAI SHIPPING AGENCY



UNITHAI CONTAINER TERMINAL



UNITHAI LOGISTICS



UNITHAI WAREHOUSE



UNITHAI SHIPYARD



CUEL

บริการขนส่งสินค้า



+66 (0) 2254-8400-14 | +66 (0) 2255-1155, 2254-8424 | Unithai Group | www.unithai.com



READY TO ADAPT

SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.

Green Tower 9th Floor, 36/54/25-28 Rama 4 Road
 Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 - Thailand

samudera.id
 T. +662 460-9988 | E. info.kkk@samudera.id

years WWW.SRIRACHATUGBOAT.CO.TH

30 SRIRACHA TUGBOAT

Sriracha Tugboat Port, Ao Udom Sriracha



Tugboat Service
 Sriracha / Laem Chabang Port

ONE

NEW NETWORK BUSINESS

ONE Mobile Application

ONE provides ease of managing transactions and information within your reach.





4-8 Cover Story :

LAEM CHABANG PORT: THE PREMIER HUB FOR INTERNATIONAL MARITIME CONNECTIVITY

**From Then to Now: 34 Years of
Laem Chabang Port's Success**

10-13 Shipping Knowledge

WHAT HAS THE WORLD ACHIEVED FROM COP29?



14-15 Activities

- **The 25th Friendship Golf Tournament 2024**
- **New Year Greetings for 2025 to the concerned authorities.**

Sponsors : ผู้สนับสนุน

cover: LAEM CHABANG PORT

- JINJIANG SHIPPING AGENCY (THAILAND) CO.,LTD.P.11
- K LINE (THAILAND) LTD.P.14
- LAEM CHABANG PORTP.16
- OCEAN NETWORK EXPRESS (THAILAND) LTD.P.2
- PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.P.12
- PORT AUTHORITY OF THAILANDP.9
- SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.P.2
- SRIRACHA TUGBOAT CO., LTD.P.2
- STARLINE AGENCIES ASIA (THAILAND) LTD.P.2
- TCC LOGISTICS LTD.P.13
- UNITED THAI SHIPPING CORPORATION LTD.P.2

เกี่ยวกับเรา About Us

นิตยสาร BSAA News ผลิตโดยสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ จัดพิมพ์เป็นรายไตรมาส 4 ครั้งต่อปี มีเนื้อหา 2 ภาษา ไทยและอังกฤษ ส่งเสริมความรู้และให้ข้อมูลข่าวสารด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

BSAA News เป็นนิตยสารที่จัดส่งให้กับผู้นำเข้า ส่งออก และผู้ให้บริการขนส่งสินค้า หน่วยราชการ รัฐสุภานุการศึกษาศึกษา ตลอดจนกับบุคคลทั่วไปที่สนใจโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

BSAA News is a quarterly publication of the Bangkok Shipowners and Agents Association.

It is distributed free of charge to the exporters, importers, transportation and logistics providers and government agencies.

Views expressed do not necessary reflect those of the BSAA, individual members or publisher.

ขอรับสมาชิก To Subscribe

Contact: Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ

Tel : 022944525-6
Fax : 022944527

โรงพิมพ์ : Printing
บมจ.สยามสปอร์ต ซินดิเคท

ออกแบบ : Design
Content & design by
บริษัท ดี ลอยล์ จำกัด

ผู้จัดพิมพ์ : Publisher
บริษัท ดี ลอยล์ จำกัด

ติดต่อโฆษณา : Advertising
Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ

Tel : 022944525-6
e-mail: bsaa@thaibsa.com
www.thaibsa.com

BSAA
website

BSAA
facebook
fan page



โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

จากวันนั้น... ถึงวันนี้ .. 34 ปี ท่าเรือแหลมฉบัง

นับตั้งแต่เริ่มเปิดให้บริการในปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ถือเป็นท่าเรือชั้นนำของประเทศไทย ซึ่งมีการเติบโตอย่างมากในช่วงหลายปีที่ผ่านมา และได้กลายเป็น สัญลักษณ์ของอุตสาหกรรม และการเติบโตทั่วทั้งภูมิภาค

โดย เรือโทยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวในงาน วันสถาปนาท่าเรือแหลมฉบัง ครบรอบ 34 ปี LCP 34th Anniversary Party : Laem Chabang Port Movies Night เมื่อวันอังคารที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ผ่านมา ณ ห้อง Pimarn Grand Ballroom โรงแรม Grand Palazzo Hotel Pattaya เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ว่า หากย้อนเวลากลับไป จากวันนั้น ถึงวันนี้ 34 ปี ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เปิดดำเนินการมา ตั้งแต่ปีพุทธศักราช 2534 ที่ถือเป็นปีแรกของการดำเนินงาน ด้วยแอ่งจอดเรือที่ 1 ได้เริ่มเปิดให้ดำเนินการอย่างเป็นทางการใน 2 ท่าเทียบเรือแรกคือ ท่าเทียบเรือ B1 และ B3 ต่อมาท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพิ่มเติมอีกจำนวน 9 ท่า ประกอบด้วย แอ่งจอดเรือที่ 1 ท่าเทียบเรือ จำนวน 11 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือสำหรับตู้สินค้าจำนวน 7 ท่า ได้แก่ A2, A3, B1, B2, B3, B4 และ B5 ท่าเทียบเรือโดยสาร A1 ท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าทั่วไป A4 และ ท่าเทียบเรือสำหรับสินค้ายานยนต์ A5

จากที่มีเรือสินค้าเทียบท่าเพียง 74 เทียบ และมีตู้สินค้าผ่านท่าเพียง 1,360 ทีอียู เท่านั้น แต่ด้วยความอุตสาหะของผู้บริหาร พนักงาน ท่าเรือแหลมฉบัง และที่สำคัญที่สุดคือ ความร่วมมือร่วมใจจากภาคเอกชน สายการบินเรือต่างๆ ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคเอกชนและส่วนราชการทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ที่ทำให้ท่าเรือแหลมฉบังมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

ประกอบกับการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วของประเทศไทย ได้ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มขึ้น ท่าเรือแหลมฉบังเริ่มต้นพัฒนาขึ้นอีกครั้งในระยะเวลาที่ 2 เมื่อ ปี พ.ศ. 2541 ซึ่งได้รับการออกแบบเพื่อสนับสนุนการเติบโตและการเพิ่มขึ้นของปริมาณตู้สินค้า โดยในระยะนี้ การพัฒนาได้มุ่งเน้นไปที่การเสริมสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและการก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางการเดินทางระหว่างประเทศ

พร้อมทั้งมีการพัฒนาเพื่อเสริมศักยภาพการให้บริการด้านอื่นๆ ด้วย เช่น สถานีตรวจและบรรจุตู้สินค้า (CFS) และการพัฒนาเส้นทางให้เชื่อมต่อกับทางหลวงสายหลักของ

ประเทศเพื่อช่วยให้สามารถเข้าถึงพื้นที่ในประเทศที่อยู่ห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งการพัฒนาเหล่านี้ได้ทำให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นที่ดึงดูดมากขึ้นในฐานะท่าเรือระดับสากล ซึ่งเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับสายการบินเรือที่ดำเนินการในเส้นทางการค้าระหว่าง เอเชีย-อเมริกาเหนือ และเอเชีย-ยุโรป

ท่าเรือแหลมฉบังในวันนี้มีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่า จำนวนมากกว่า 9.5 ล้าน ทีอียู และติดอันดับ 1 ใน 17 ของโลก ทำให้ต้องมีการพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ขึ้น โดยมีเป้าหมายคือ การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เพื่อเน้นย้ำถึงจุดยืนการเป็นเกตเวย์หลักในภูมิภาค การเป็นศูนย์กลางทางการค้า และส่งเสริมโอกาสในการลงทุนของไทย

อีกทั้งยังได้ตระหนักถึงความสำคัญของนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) โดยได้มีการวางแผนให้การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มีการนำเทคโนโลยีและเครื่องมือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อลดระยะเวลาในการรอเรือและเพิ่มความ



รวดเร็วของการปฏิบัติการมากยิ่งขึ้น โดย ออกแบบเป็นรูปตัว U มีขนาดความกว้าง 800 เมตร ความยาว 2,000 เมตร ความ ลึก 18 เมตร ซึ่งสามารถรองรับเรือขนาด Super-Post Panamax พร้อมพื้นที่ ระบายสินค้าขนาดมากกว่า 10,000 ที่อู่ สามารถรองรับปริมาณสินค้าได้ 8 ล้านที่อู่ ซึ่งขณะนี้ อยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

ท่าเรือแหลมฉบังในวันนี้และยังคงก้าว ต่อไปข้างหน้า สู่มาตรฐานการเป็นท่าเรือ ชั้นนำระดับโลก

การจัดงานวันคล้ายวันสถาปนาท่าเรือ แหลมฉบัง ครบรอบ 34 ปี LCP 34th Anniversary Party : Laem Chabang port Movies Night ในวันนี้ เพื่อเป็นการ ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ และเป็น การแสดงความขอบคุณในมิตรไมตรี ที่ทุก ท่านได้ร่วมมือร่วมใจกันสร้างสรรค์ ให้ท่าเรือ แหลมฉบังของพวกเรา บรรลุสู่เป้าหมายที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติต่อไป



เรือโทยุกรณา โมกขาว
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้ทันการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ จำเป็นจะต้องมีท่าเทียบเรือรองรับความต้องการการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น รองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ เป็นการสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอีกทางหนึ่ง รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งสินค้าภายในประเทศให้มากขึ้น และได้บรรจุนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก EEC



* มีนโยบายให้ปรับแบบศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ให้รองรับตู้สินค้าได้สูงสุด 4 ล้าน TEUs. (จากเดิมที่ออกแบบให้รองรับเพียง 1 ล้าน TEUs.)

* เพื่อเพิ่มปริมาณสัดส่วนการขนส่งทางรางขึ้นเป็นร้อยละ 30 และเพิ่มระบบการขนส่งตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation)

- เมื่อก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 แล้วเสร็จ จะมีวิสัยสามารถรองรับตู้สินค้าผ่านท่ารวมกันได้ประมาณปีละ 18.10 ล้าน TEUs. และรองรับปริมาณตู้สินค้าทางรถไฟ 6 ล้าน TEUs.

- ย่านรถไฟฝั่ง E, F รองรับตู้สินค้าทางรถไฟได้ 4 ล้าน ทีอียู. ต่อปี (เพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางเป็น 30%)

- เพิ่มสัดส่วนสินค้าผ่านท่าทางรถไฟของท่าเรือแหลมฉบัง จากร้อยละ 7 เป็นร้อยละ 30 (เพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางเป็น 30%)

การดำเนินการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนของท่าเทียบเรือ F)

เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 การท่าเรือฯ และบริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน



โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนของท่าเทียบเรือ F) ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี นับถัดจากวันที่การท่าเรือฯ มีหนังสือให้เริ่มปฏิบัติงาน

งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วน การท่าเรือฯ ลงทุน

- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล วงเงิน 25,558.570 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

การท่าเรือฯ จัดจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ในวงเงิน 21,320.00 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาการก่อสร้าง 1,460 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากการท่าเรือฯ ให้เริ่มปฏิบัติงานในวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ

- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค วงเงิน 7,424.830 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

การท่าเรือฯ จัดจ้าง บริษัท ซีเอชซีซี (ไทย) จำกัด ในวงเงิน 7,298.00 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาการก่อสร้าง 1,260 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากการท่าเรือฯ ให้เริ่มปฏิบัติงานในวันที่ 12 ธันวาคม 2567 กำหนดแล้วเสร็จ 25 พฤษภาคม 2571 ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ

- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างระบบรถไฟ

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการสรรหาที่ปรึกษาจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานผลคัดเลือกประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างระบบรถไฟ

- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจ้างเหมาสร้างเครื่องจักรสำหรับขนย้ายสินค้า 3 ประเภท จำนวน 10 คัน พร้อมจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการสรรหาที่ปรึกษาจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานผลคัดเลือกประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจ้างเหมาสร้างเครื่องจักรสำหรับขนย้ายสินค้า 3 ประเภท จำนวน 10 คัน พร้อมจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน

Laem Chabang Port: The Premier Hub for International Maritime Connectivity

From Then to Now: 34 Years of Laem Chabang Port's Success

Since its inception in 1991, Laem Chabang Port has evolved into Thailand's premier port, experiencing tremendous growth and becoming a symbol of industry and regional development.

At the LCP 34th Anniversary Party: Laem Chabang Port Movies Night, held on February 11, 2025, at the Pimarn Grand Ballroom, Grand Palazzo Hotel Pattaya, **Lt. J.G. Yuthana Mokekhaw**, Managing Director of Laem Chabang Port, highlighted the port's journey and its vital role in shaping the region's maritime industry.

Since its inception in 1991, Laem Chabang Port has grown from a modest operation with only 2 berths (B1 and B3) in Basin 1 to a world-class port with 11 berths, including 7 container berths (A2, A3, B1-B5), a passenger terminal (A1), a general cargo terminal (A4), and an automotive terminal (A5).

Starting with just 74 vessel calls and 1,360 TEUs annually, the port's success has been driven by the dedication of its management, staffs, and the unwavering collaboration of private sector partners, shipping lines, logistics operators and government agencies.

Thailand's rapid economic growth spurred a surge in cargo volumes, prompting the port's Phase 2 development in 1998. This phase focused on enhancing competitiveness and positioning Laem Chabang as a key international maritime hub. Additional infrastructure, such as Container Freight Stations (CFS) and improved road connectivity to national highways, further solidified its role as a strategic gateway for Asia-North America and Asia-Europe trade routes.

Nowadays, Laem Chabang Port handles over 9.5 million TEUs annually, ranking among the top 17 ports globally. To maintain its competitive edge and reinforce its status as a regional trade and investment hub, the port is now advancing into Phase 3 development. This phase emphasizes sustainability, efficiency, and environmental responsibility, featuring a U-shaped basin with an 800-meter width, 2,000-meter length, and 18-meter depth, capable of accommodating Super-Post Panamax vessels with capacities exceeding 10,000 TEUs. Once completed, Phase 3 will be added 8 million TEUs of handling capacity, further supporting Thailand's Eastern Economic Corridor (EEC) initiative.

Laem Chabang Port continues to evolve, striving to meet global standards as a leading international port.

The LCP 34th Anniversary Party: Laem Chabang Port Movies Night commemorates this milestone, showcasing the port's achievements over the past year and expressing gratitude to all stakeholders for their collaboration and support. Together, we are driving Laem Chabang Port toward its mission of delivering maximum benefits to the nation and beyond.



Lt. J.G. Yuthana Mokekhaw, Managing Director of Laem Chabang Port

Objectives & Goals

To support Thailand's economic and trade growth, Laem Chabang Port is expanding to meet rising international maritime cargo demand, boosting national competitiveness. Key initiatives under the Eastern Economic Corridor (EEC) include:

- Expansion of the Rail Transfer Operation (SRTO) Facility: The original design, which accommodated 1 million TEUs, has been revised to support up to 4 million TEUs to significantly boost rail freight efficiency.
 - Targeting a 30% rail freight share have been up from the current 7%, to enhance logistics sustainability and efficiency by implement automation
- Upon completion, Laem Chabang Port Phase 3 will achieve a total annual handling capacity of 18.10 million TEUs, including 6 million TEUs via rail.
 - The E and F rail terminals will collectively manage 4 million TEUs annually, (achieving 30% rail transport share)
 - Increase rail freight from 7% to 30% (achieving 30% rail transport share)

Private Sector Investment in Laem Chabang Port Phase 3 Development (Berth F Section)

On November 25, 2021, the Port Authority of Thailand (PAT) and GPC International Terminal Co., Ltd. signed a joint investment agreement for the development of Laem Chabang Port Phase 3 (Berth F section). The concession agreement spans 35 years, commencing from the date PAT issues the official notice to proceed.

Laem Chabang Port Expansion Phase 3: Strategic Investment

Phase 3 (Section 1): Marine Infrastructure Construction

- Total Investment: THB 25.56 billion (inclusive of VAT).
- Contractor: CNNC Joint Venture, awarded a THB 21.32 billion contract (inclusive of VAT).
- Construction Timeline: 1,460 days, commencing May 5, 2021, with completion scheduled for May 3, 2025.
- Current Status: Construction is underway, with the contractor actively executing the project.

Phase 3 (Section 2): Terminal, Building, Roadway, and Utility System Construction

- Total Investment: THB 7.42 billion (inclusive of VAT).
- Contractor: CHEC (Thailand) Co., Ltd., awarded a THB 7.30 billion contract (inclusive of VAT).
- Construction Timeline: 1,260 days, commencing December 12, 2024, with completion scheduled for May 25, 2028.
- Current Status: Construction is in progress, with the contractor actively executing the project.

Phase 3 (Section 3): Rail System Construction

- Currently in the procurement phase for consulting services to develop bidding documents and evaluate the selection process for the rail system construction under the Laem Chabang Port Expansion Phase 3 project.

Phase 3 (Section 4): Cargo Handling Machinery & IT System Integration

- Procurement of 10 cargo handling machines across three categories, along with the implementation of an advanced IT system for terminal operations and infrastructure management.
- Currently in the consultant selection phase to prepare bidding documents and assess the contractor selection process.

These developments will enhance multimodal logistics efficiency, streamline port operations, and position Laem Chabang Port as a leading hub for smart, technology-driven maritime trade.





To be World Class Port with Excellent Logistics Services
For Sustainable Growth

มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ
เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork





โลกได้อะไรบ้าง จากการประชุม COP29

การประชุมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งสหประชาชาติ (United Nations Climate Change Conference: UNCCC) หรือที่เรียกกันว่า COP (Conference of the Parties) COP29 จัดขึ้นที่กรุงบากู ประเทศอาเซอร์ไบจานระหว่างวันที่ 11 ถึงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 มีประเทศภาคีเกือบ 200 ประเทศ และผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ 80,000 คนรวมถึงผู้แทนระดับสูงของรัฐบาลต่างๆ

มีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ว่าการเลือกประเทศอาเซอร์ไบจานเป็นเจ้าภาพการประชุม COP29 ไม่เหมาะสมเนื่องจากอาเซอร์ไบจานเป็นประเทศผู้ผลิตและส่งออกน้ำมันและก๊าซรายใหญ่และเป็นรัฐเผด็จการที่มีการทุจริตคอร์รัปชันอย่างกว้างขวาง โดย “พันธมิตรอย่างเป็นทางการ” หลายรายของ COP29 นั้นเป็นธุรกิจที่ประธานาธิบดีอิลฮัม อาลีเยฟ แห่งอาเซอร์ไบจานเป็นเจ้าของโดยตรง หรือมีความเกี่ยวข้องกับธุรกิจของตระกูลอาลีเยฟ นอกจากนี้ ยังมีการแสดงความกังวลเกี่ยวกับการปราบปรามนักข่าวและนักเคลื่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมของรัฐบาลก่อนการประชุม ซึ่งบ่งชี้ถึงการปราบปรามเสรีภาพในการพูดและสังคมพลเมือง แต่ประธานาธิบดีอิลฮัม อาลีเยฟ กล่าวถึงคำวิจารณ์ดังกล่าวเป็น “การใส่ร้ายป้ายสี” และกล่าวว่า “การที่อาเซอร์ไบจานได้รับเลือกให้เป็นสถานที่ประชุม COP29 ถือเป็นเกียรติอย่างยิ่งและแสดงให้เห็นว่า

สังคมนานาชาติให้ความสำคัญกับการหันมาใช้พลังงานสะอาดที่กำลังเกิดขึ้นในอาเซอร์ไบจาน การประชุมก็เกือบล่มเมื่อมีผู้แทนประเทศจำนวนหนึ่งเดินออกจากห้องประชุม การประชุม COP29 มีวาระสำคัญที่สุด



คือการเจรจา “การกำหนดเป้าหมายใหม่ทางการเงิน” เป็นครั้งแรกในรอบ 15 ปี ที่ประชุมตกลงกันได้ว่าประเทศที่พัฒนาจะช่วยกลุ่มประเทศด้อยพัฒนา 300,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปีภายในปี 2578 โดยประเทศที่พัฒนาแล้วเหล่านี้จะต้องจัดสรรเงินเพื่อช่วยประเทศด้อยพัฒนาลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสร้างความสามารถในการฟื้นฟูจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศกำลังพัฒนาเกาะเล็กและประเทศที่พัฒนาน้อยที่สุด การเจรจายังครอบคลุมถึงรอบเวลาและเงื่อนไขการจัดหาเงินทุนช่วยเหลือของรัฐบาล รวมถึงภาคเอกชน ภาคธุรกิจและการธนาคาร แม้เป้าหมายการช่วยเหลือจะเพิ่มจากเก้าสามเท่า แต่ภาคีประเทศยากจนกลับมองว่าเป็นเป้าหมายนี้ “ต่ำเกินไป” เม็ดเงินที่พวกเขาจำเป็นต้องใช้จริงควรจะเป็น 1.3 ล้านล้านเหรียญสหรัฐต่อปี ภายในปี 2578

การประชุม COP29 ยังตกลงผลักดัน “กองทุนเพื่อความสูญเสียและความเสียหาย” โดยกองทุนนี้จะเริ่มขับเคลื่อนในปี 2568 การประชุม COP29 ได้บรรลุข้อตกลงเรื่องอื่นๆ เช่น บรรลุข้อตกลงเกี่ยวกับกลไกตลาดคาร์บอนตามข้อตกลงปารีสในการประชุม COP21 บรรลุข้อตกลงเกี่ยวกับการรายงานและการปรับตัวด้านสภาพภูมิอากาศ โดยทุกภาคีรายงานความโปร่งใสทุก 2 ปี ทุกภาคียังกำหนดส่ง “การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด” ฉบับใหม่ในปี 2568 แต่การเจรจารายละเอียดการเปลี่ยนผ่านเลิกการใช้พลังงานฟอสซิลตามข้อตกลงใน COP28 เมื่อปีที่แล้วก็ยังไม่สามารถบรรลุข้อตกลง และมีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ว่า ถ้อยคำที่เกี่ยวกับการลดใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล

นั้นอ่อนแอเกินไป โดยการตัดสินใจเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวถูกเลื่อนไปเจรจาในการประชุม COP30 ในปี 2568 ข้อตกลงปารีสได้ย้ำถึงความจำเป็นในการจำกัดภาวะโลกร้อนไม่ให้เกิน 1.5 °C เนื่องจากข้อมูลจากโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติระบุว่า คำนับสัญญาณเกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศที่อยู่ในปัจจุบัน อาจส่งผลให้อุณหภูมิโดยรวมเพิ่มขึ้น 2.9 °C การเจรจาก็ยังไม่สามารถหาข้อตกลงการบรรลุเป้าหมายสำคัญนี้ได้

ช่วงเริ่มต้นของการเจรจาในที่ประชุมกลับถูกบดบังด้วยข่าวการเลือกตั้งสหรัฐอเมริกาที่ประจักษ์ว่า โดนัลด์ ทรัมป์ ได้รับชัยชนะและจะเข้ารับตำแหน่งประธานาธิบดีคนใหม่ในเดือนมกราคมที่จะถึงนี้ โดนัลด์ ทรัมป์เป็น

คนที่ไม่เชื่อเรื่องการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ โดยเขาพยายามนำสหรัฐอเมริกาออกจากการประชุม COP และถอนตัวจากข้อตกลงปารีส ประเทศต่างๆ ยังคงมุ่งมั่นในการต่อสู้กับสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลง แต่เมื่อประเทศที่มีเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดในโลกอย่างสหรัฐอเมริกา ที่ดูเหมือนไม่ได้มีบทบาทมากนัก ก็ยากหากต้องการบรรลุเป้าหมายที่มีมูลค่ามาก

โดนัลด์ ทรัมป์ สัญญาว่าจะนำสหรัฐอเมริกา กลับมายิ่งใหญ่อีกครั้ง อันเป็นการหาเสียงที่ทำให้เขาชนะการเลือกตั้งประธานาธิบดีเมื่อต้นเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา นโยบาย “อเมริกา ก่อน” อาจนำเขาไปสู่การกระทำที่ไม่คาดฝัน ทว่าโลกจึงคอยจับจ้องเมื่อโดนัลด์ ทรัมป์ เข้าทำพิธีสาบานตนเป็นประธานาธิบดีคนที่ 47 ของสหรัฐอเมริกา วันที่ 20 มกราคม 2568 และประเทศต่างๆ รวมทั้งประเทศไทย ต่างก็เตรียมตั้งรับสิ่งที่จะเกิดขึ้น เป็นที่คาดกันว่า สงครามการค้าจะเข้มข้นขึ้นภายใต้ ทรัมป์ 2.0

จุดจบที่ยืดเยื้อใน COP29 สะท้อนให้เห็นถึงภูมิรัฐศาสตร์ที่ยากลำบากซึ่งโลกกำลังเผชิญอยู่ ผลที่ได้จากการเจรจาคือการประนีประนอมในข้อตกลง บางเรื่องเจรจาหลายปีกว่าจะบรรลุข้อตกลงได้ บางเรื่องก็ต้องเจรจาต่อในการประชุม COP ครั้งต่อไป

BSAA จะติดตามการประชุม COP30 ซึ่งจะจัดขึ้นที่เมือง เบเล็ม ประเทศบราซิล ในเดือนพฤศจิกายน 2568 และจะนำผลมา รายงานท่านผู้อ่าน



การประชุม COP29 มีวาระสำคัญที่สุด คือการเจรจา “การกำหนดเป้าหมายใหม่ทางการเงิน”

เป็นครั้งแรกในรอบ 15 ปี ที่ประชุมตกลงกันได้ว่า ประเทศที่พัฒนา จะช่วยกลุ่มประเทศด้อยพัฒนา 300,000 ล้านเหรียญสหรัฐต่อปีภายในปี 2578 **โดยประเทศที่พัฒนาแล้วเหล่านี้จะต้องจัดสรรเงินเพื่อช่วยประเทศด้อยพัฒนา ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก**

JI SHIPPING 长江航运

Credibility, Excellence and Speediness

Weekly Direct Service

CN : SHA/XMN/NSA/LYG/TAO/SHK/NGB
+ Tranship to Yangtze

JP : YOK/NGO/UKB/HKT/OSA
+ Tranship at Shanghai

VN : SGN
IN : MAA
MY : WSP

Get weekly schedule update

Shanghai Jinjiang Shipping (Group) Co., Ltd.
c/o Jinjiang Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.
Lumpini Tower, 17th Floor, No.110/110, Rama 4 Road
Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand
T+66 (0)2460 9659

ADD FRIEND
LINE OA : @jjshippingth

What Has the World Achieved from COP29?



The United Nations Climate Change (UNCCC), or more commonly known as COP (Conference of the Parties). COP29 was held in Baku, Azerbaijan, from 11 to 22 November 2024. The event was participated by nearly 200 member countries and about 80,000 attendees, including senior government officials.

PIL
PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PRIVATE) LIMITED CO
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD

MALAYSIA SHIPPING CORPORATION
CORPORATION SDN BHD CO
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.

MARIANA EXPRESS LINES
MARIANA EXPRESS LINES PTE LTD, CO
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.

OUR VALUES

People - Centric
People are at the heart of our "PIL family"

Pushing Boundaries
Challenge the status quo responsibly to provide better solutions.

Future - Focused
We take action to drive a sustainable future.

PIL SHIPING (THAILAND) LTD.
PULIN BUILDING, ROOM NO.2005-2008, 20 FLOOR 1152, RAMA IV ROAD, KWAENG KHLONG TOEI, KHET KHLONG TOEI, BANGKOK, 10110 TEL : +662-662-8589
WEBSITE www.pilship.com

The choice of Azerbaijan as the location for the COP29 conference was controversial. Critics argued that hosting the conference was inappropriate as Azerbaijan was a major producer and exporter of oil and gas, with an authoritarian government extensively linked to corruption. Several "official partners" of COP29 were businesses directly owned by President of Azerbaijan Ilham Aliyev, or tied to the Aliyev family businesses. Additionally, concerns were raised about Azerbaijan's suppression of journalists and environmental activists before the conference, indicating a suppression of free speech and civil society. But President Ilham Aliyev described the criticism as a "smear campaign" and said "hosting COP29 is a great honor and it shows that the international community has recognized the happening in Azerbaijan in the area of green energy". The conference almost collapsed when a number of countries walked out of the meeting.

A key COP29 agenda was the negotiation of the New Collective Quantified Goal (NCQG) on climate finance, the first time in 15 years. Delegations reached an agreement for a deal that would oblige developed countries to make a \$300 billion annual climate finance pledge by 2035, in order to help developing countries get access to wider economic resources to tackle emission of GHG and restore from impact of climate change, especially the Small Island Developing States (SIDS) and Least Developed Countries (LDCs). The discussions included timing and conditions of fund mobilization by government sector, private and business sector and finance institutions. The target has increased three fold, but developing countries deemed the target as "too low". They would need \$1.3 trillion a year by 2035.

COP29 agreed activation of the "Loss and Damage Fund", set to start in 2025. Discussions also included the finalization of guidelines for carbon credit trading under article 6 of the Paris Agreement, the Biennial Transparency Report (BTR), updating of Nationally Determined Contributions (NDCs) in 2025. But negotiation on action plan on fossil fuel phase-out as agreed in COP28 failed. The wording on fossil fuel transition to greener energy was criticized as "too weak" and further negotiation for a solution has been postponed to COP30 conference next year. Limited progress was achieved on effective implementation of Article 6 of the Paris Agreement. Leaders emphasized the need to cap global warming at 1.5 °C, as data from UN Environment Program had suggested that existing climate pledges may allow for an overall 2.9 °C increase.

The early stages of discussions were overshadowed by the news of U.S. Presidential election which Donald Trump won and the President Elect will become the new President of United States of America on the sworn-in ceremony on the 20th of January 2025. Donald Trump does not believe in global warming and he had tried to withdraw from COP and the Paris Agreement. Member countries are determined to combat climate change. The world's largest economy like the U.S. seems to have limited role. It is therefore very difficult to reach targets.

Donald Trump vowed to make America great again in the campaign, which won him the victory in the 5th November 2024 election. His "America First" policy may lead to unexpected actions. The world is looking forward to the sworn-in ceremony on 20 January 2025 when Donald Trump is USA's 47th President. Most countries, including Thailand, are preparing to respond to the things to come. It is expected that trade war will intensify under Trump 2.0.

The prolonged talks and ending of COP29 reflect the world's changing geopolitics we are facing. The agreements reached were compromises. Some agreements took years of negotiations and some are postponed to continued discussions in the next COP conferences.



BSAA will follow up on the next COP30 conference is Belem, Brazil in November 2025 and keep our readers updated.

A key COP29 agenda was the negotiation of the New Collective Quantified Goal (NCQG) on climate finance.

The first time in 15 years. Delegations reached an agreement for a deal that would oblige developed countries to make a \$300 billion annual climate finance pledge by 2035, **in order to help developing countries get access to wider economic resources to tackle emission of GHG and restore from impact of climate change.**

**YOUR RELIABLE PARTNER
IN THAILAND**

OUR SERVICES

- + Liner and NVOCC Agency
- + ISO Tank containers
- + Sea/Air Freight Forwarding
- + CFS/Consolidation Service
- + AEO Licensed Customs Broker No.67
- + Domestic & Cross-border Transportation
- + Project Logistics
- + Ship's Spare Clearance
- + Ship's Agency Service in all ports in Thailand
- + Special Equipment : Reefer, Flat rack, Open top

member of SEALITE GROUP

TCC LOGISTICS LTD.

Lumpini Tower, 3rd Floor No. 1168/5, Rama IV Road
Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120 Thailand

✉ kcm@tccs.co.th ☎ +66 (0) 2026 7105 🌐 www.tccs.co.th

BSAA

Activities

Activities
Nov 24 -
Jan 25

More news about us please visit :
www.thaibsaa.com

The 25th Friendship Golf Tournament 2024



A TRADITION OF EXCELLENCE
IN SERVICE AND RELIABILITY

Car Carrier RoRo / LNG / Bulk
Coal and Tanker / Total Logistics / Air Service
Customs Formality / Inland Transport



K LINE (THAILAND) LTD.
33/29-31 8th Floor and 33/32-33 9th Floor, West Tower Building, Sukhumvit Road,
Bangkok Suburban Area, Bangkok 10110
Tel: 0-2620-0009 Fax: 0-2620-7788
website: www.kline.co.th



New Year Greetings for 2025 to the concerned authorities.

**Khun Kriengkrai
Chaisiriwongsuk,**
Director-General of PAT
on 3/1/25



Lt. JG. Yutana Mokekhaow,
Managing Director of LCP
on 27/12/24

Lt. JG. Poom Sangkham,
Managing Director of BKP
on 27/12/24



Khun Theeraj Athanavanich,
Director-General of Customs Dept.
on 2/1/25

Khun Kritpetch Chaichuay,
Marine Dept. Director-General
on 7/1/25



Khun Sanan Angubolkul,
Chairman of The BoT/TCC
on 14/1/25



Laem Chabang Port



“ เป็นท่าเรือชั้นนำ **ระดับโลก**
เชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์
สู่การค้าโลกแบบไร้รอยต่อ ”



- แพนประชาสัมพันธุ์ ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ 0-3840-9123-5
โทรสาร 0-3849-0149

- www.lcp.port.co.th