

# BSAA *News*

[www.thaibsaa.com](http://www.thaibsaa.com)



วาระสารข่าวสารและความรู้ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล  
Bangkok Shipowners and Agents Association

Issue No.68 | Oct-Dec 2024

**cordstrap**



# MERIDIAN

Shipping Services Group

MERIDIAN SHIPPING SERVICE GROUP (MSSG), we are specialized in Container Liner Agency business with focus on Southeast Asia. today we have offices in Thailand, Singapore, Indonesia, Cambodia, Myanmar, Vietnam, Malaysia, Bangladesh, Philippines and Sri Lanka.

"We provide Freight and Total logistics services to all destinations that our offices located and also have vessel with direct services to Korea, China, India, East Malaysia, Brunei. We are your reliable partner in Thailand."



We currently represent :  
 • Blue Water Lines Pte Ltd.  
 • Dahny Logistics Private Ltd.



• Pan Ocean Co., Ltd.



Unison Shipping Services Ltd.  
 • Starline Asia Pte Ltd.  
 • KP Container Line Pte Ltd.

We currently represent:  
 • MTT Shipping Sdn Bhd.



We currently represent:  
 • BAL Container Line Co., Ltd.



We currently represent:  
 • Qatar Navigation (Dubai Branch)  
 • OVP Shipping Co., Ltd.



represent TMCL Container Line

Address:

Bangkok Office :

42 Tower Building, No.65 Sukhumvit 42 (Wuaynamthai),  
 Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110  
 Tel: (02) 725 5111  
 Fax: (02) 725 5112, 725 5115

Pat Port Office :

444 Tharue Road,  
 Klongtoey, Bangkok 10110  
 Tel: (02) 240 2278  
 Fax: (02) 240 2279

Laem Chabang Office :

Laem Chabang Port C3  
 Tunasukla Sriracha  
 Chonburi 20230  
 Tel : (Tel: 033-005389  
 Fax: 038-408200 Ext: 3537

[www.meridianshippinggroup.com](http://www.meridianshippinggroup.com)

## LEADING TOWARD SUSTAINABILITY



UNITHAI SHIPPING AGENCY



UNITHAI CONTAINER TERMINAL



UNITHAI LOGISTICS



UNITHAI WAREHOUSE



UNITHAI SHIPYARD



CUEL

นางฐิติมา กัญญา (กัญญา)

+66 (0) 2254-8400-14 | +66 (0) 2255-1155, 2254-8424 | Unithai Group | [www.unithai.com](http://www.unithai.com)



# READY TO ADAPT

SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.

Green Tower 9<sup>th</sup> Floor, 36/56/27-28 Rama 4 Road  
 Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110 - Thailand

T. +662 3673747-58 | F. +662 3673740-43 | E. info.bkk@samudera.id

samudera.id

[WWW.SRIRACHATUGBOAT.CO.TH](http://WWW.SRIRACHATUGBOAT.CO.TH)

years  
**29**  
**SRIRACHA TUGBOAT**

Sriracha Tugboat Port  
 Ao Udorn Sriracha



Tugboat Service  
 Sriracha / Laem Chabang Port



## ONE Mobile Application

ONE provides ease of managing transactions and information within your reach.





## 4-8 Cover Story : **CORDSTRAP** *THE PASSION TO PROTECT*



## 10-13 Point of View **MARITIME SHIPPING TRENDS** *TO WATCH IN 2025*



Photo Credit: Escola Europea - Intermodal Transport

## 14 Activities **Lunch Talk on PAT's** *Developments*



### Sponsors : ผู้สนับสนุน

cover: CORDSTRAP (THAILAND) CO., LTD.

- JINJIANG SHIPPING AGENCY (THAILAND) CO.,LTD. ....P.11
- K LINE (THAILAND) LTD. ....P.14
- LAEM CHABANG PORT .....P.9
- OCEAN NETWORK EXPRESS (THAILAND) LTD. ....P.2
- PIL SHIPPING (THAILAND) LTD. ....P.12
- PORT AUTHORITY OF THAILAND .....P.15
- SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD. ....P.2
- SRIRACHA TUGBOAT CO., LTD. ....P.2
- STARLINE AGENCIES ASIA (THAILAND) LTD. ....P.2
- TCC LOGISTICS LTD. ....P.13
- UNITED THAI SHIPPING CORPORATION LTD. ....P.2

### เกี่ยวกับเรา About Us

นิตยสาร BSAA News ผลิตโดยสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ จัดพิมพ์เป็นรายไตรมาส 4 ครั้งต่อปี มีเนื้อหา 2 ภาษา ไทยและอังกฤษ ส่งเสริมความรู้และให้ข้อมูลข่าวสารด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

BSAA News เป็นนิตยสารที่จัดส่งให้กับผู้นำเข้า ส่งออก และผู้ให้บริการขนส่งสินค้า หน่วยราชการ รัฐสภา นักการศึกษา ตลอดจนกับบุคคลทั่วไปที่สนใจโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

BSAA News is a quarterly publication of the Bangkok Shipowners and Agents Association.

It is distributed free of charge to the exporters, importers, transportation and logistics providers and government agencies.

Views expressed do not necessary reflect those of the BSAA, individual members or publisher.

### ขอรับสมาชิก To Subscribe

Contact: Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ

Tel : 022944525-6  
Fax : 022944527

โรงพิมพ์ : Printing  
บมจ.สยามสปอร์ต ซินดิเคท

ออกแบบ : Design  
Content & design by  
บริษัท ดี ลอยัล จำกัด

ผู้จัดพิมพ์ : Publisher  
บริษัท ดี ลอยัล จำกัด

ติดต่อโฆษณา : Advertising  
Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ

Tel : 022944525-6  
e-mail: bsaa@thaibsa.com  
[www.thaibsa.com](http://www.thaibsa.com)

BSAA  
website

BSAA  
facebook  
fan page



# *cordstrap*

The Passion to Protect



*cordstrap*  
The Passion to Protect



Cordstrap เชื่อเสมอว่ามีวิธีที่ดีกว่า นั่นคือเหตุผลที่เราทุ่มเทให้กับการทำให้การเคลื่อนย้ายสินค้ามีความปลอดภัยมากขึ้นมานานกว่า 55 ปี เรายังคงบรรลุเป้าหมายนี้ผ่านแนวทางวิศวกรรมเชิงปรึกษาและการป้องกันที่ได้รับการออกแบบ มาเพื่อจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับสินค้าที่กำลังเคลื่อนย้าย ทำให้ธุรกิจสามารถดำเนินงานได้อย่างมั่นใจและเจริญรุ่งเรือง



วิศวกรด้านการปกป้องสินค้าของ Cordstrap นำความเชี่ยวชาญอันล้ำลึกจากหลากหลายอุตสาหกรรมมาพัฒนาโซลูชันเฉพาะเพื่อรักษาความปลอดภัยให้กับสินค้าประเภทต่างๆ มากมาย เพื่อให้แน่ใจว่าเป็นไปตามกฎระเบียบในท้องถิ่นและระดับโลก โซลูชันอันสร้างสรรค์ของเราช่วยปกป้องผลิตภัณฑ์ระหว่างการขนส่ง ผู้ที่ขนถ่ายสินค้า และสภาพแวดล้อมที่สินค้าเคลื่อนผ่าน

### โซลูชันสำหรับสินค้าประเภทต่างๆ

Cordstrap นำเสนอโซลูชันขั้นสูงเพื่อรักษาความปลอดภัยให้กับสินค้าทั้งทางทะเล ทางรถไฟ และทางถนน รวมถึงการรับประกันการจัดส่งที่ปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับสินค้าแบบแยกส่วน ชั้นวางแบบแบน และสินค้าบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนาดใหญ่และซับซ้อน เหล็ก - รวมถึงท่อ ขดลวด และแผ่น วัสดุก่อสร้าง ได้แก่ กระจก คอนกรีต เซรามิก และนั่งร้าน สารเคมีอันตราย และไม่เป็นอันตราย

### โซลูชันที่เชื่อถือได้ ปลอดภัย และเป็นไปตามข้อกำหนด

สายรัดโพลีเอสเตอร์แบบทอ ทางเลือกที่แข็งแรงแต่น้ำหนักเบาแทนโซ่และลวดเหล็ก ป้องกันความเสียหายของสินค้าและรับประกันการขนส่งที่ปลอดภัยและมั่นคง หัวเข็มขัด Dynablock® ที่ได้รับการจดสิทธิบัตร ออกแบบมาเพื่อทนต่อแรง ไดนามิกระหว่างการขนส่ง หัวเข็มขัดของเรายึดสินค้าไว้ในตำแหน่งอย่างปลอดภัย แม้ในสภาวะที่รุนแรง ระบบการรักษาความปลอดภัยสินค้าแบบไดนามิก ออกแบบมาสำหรับสภาพอากาศที่รุนแรงและสภาพการขนส่ง





## คำแนะนำและการสนับสนุนด้านวิศวกรรมการป้องกันระดับโลก

วิศวกรด้านการป้องกันสินค้าของ Cordstrap พร้อมให้คำแนะนำและการสนับสนุนจากผู้เชี่ยวชาญสำหรับธุรกิจของคุณ

### Adrian Costas (Business Development Manager Heavy Duty Securing)

Adrian Costas เป็นผู้สำรวจสินค้าทางทะเลที่ได้รับการรับรองจาก Euro Safe และมีความเชี่ยวชาญอย่างกว้างขวางในด้านการรักษาความปลอดภัยสินค้าแบบแยกส่วน การรักษาความปลอดภัยบนเรือและชั้นวางแบบแบน เขาเชี่ยวชาญด้านท่าเรือและอุตสาหกรรมเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยรับประกันว่าเป็นไปตามมาตรฐานสากลรวมถึงรหัส IMO, CSS และ CTU

### โปรแกรมการฝึกอบรม

อุบัติเหตุจากการรักษาความปลอดภัยสินค้าที่ไม่ดีส่งผลให้เกิดความเสียหายและความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอย่างมาก Cordstrap นำเสนอโปรแกรมการฝึกอบรมที่ปรับแต่งได้เพื่อช่วยให้ทีมของคุณรักษาความปลอดภัยสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามกฎระเบียบ:

- การฝึกอบรมภายในหรือในสถานที่: จัดขึ้นที่ศูนย์ความรู้และการฝึกอบรมของเราหรือที่สถานที่ของคุณเพื่อให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุด
- การฝึกอบรมภาคปฏิบัติและภาคทฤษฎี: เน้นที่การใช้งานจริง เพื่อให้แน่ใจว่าเป็นไปตามข้อกำหนดและการจัดการสินค้าทุกประเภทอย่างปลอดภัย

### บริษัท คอร์ดสแตป (ประเทศไทย) จำกัด

4/222 อาคารอาร์เบอร์ ออฟฟิศ ชั้นที่ 6 ยูนิท 6A01 หมู่ที่ 10 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

**Business hours:** 8.30am to 5.30pm (Mon-Fri)

**Contact:** Tel: +66 38 110 901-3

**e-mail:** sales.th@cordstrap.com



# *cordstrap*

## The Passion to Protect



For over 55 years, Cordstrap has been dedicated to making the movement of goods safer. We continue to achieve this through a consultative, Protection Engineering approach which is designed to engineer out risk associated with goods that are on the move – protecting our customers' precious cargo, the people who handle it and the industrial environments it moves through. It is our passion to protect that drives us and makes us the global leader in the safe movement of goods.





Cordstrap's cargo protection engineers bring deep expertise across multiple industries. They develop tailored solutions to secure a wide variety of cargo types, ensuring compliance with local and global regulations. Our innovative solutions safeguard products in transit, the people handling them, and the environments they move through.

### Solutions for all cargo types

Cordstrap provides advanced solutions to secure goods across sea, rail and road including ensuring the safe, compliant delivery of break-bulk, flat rack, and containerized loads including:

- Heavy, complex machinery and equipment
- Steel - including pipes, coils and plates
- Construction materials including glass, concrete, ceramics and scaffolding
- Hazardous and non-hazardous chemicals

### Trusted, safe, compliant solutions

- Woven Polyester Lashing: A strong yet lightweight alternative to steel chains and wires, preventing cargo damage and ensuring secure, safe transportation.
- Patented Dynablock® Buckles: Engineered to withstand dynamic forces during transit, our buckles hold cargo securely in place, even in harsh conditions.
- Dynamic Cargo Securing Systems: Designed for extreme weather and transport conditions.



### Training Programs

Accidents from poor cargo securing result in significant damage and safety risks. Cordstrap offers tailored training programs to help your teams secure cargo effectively and in line with regulations:

- **In-house or on-site training:** Delivered at our Knowledge and Training Centers or at your location to ensure best practices are followed.
- **Hands-on and theoretical training:** Focused on real-world application, ensuring compliance and the safe handling of all cargo types.

### Global Protection Engineering Advice and Support

Cordstrap's Cargo Protection Engineers are available to provide expert-led advice and support for your business.



**Adrian Costas**  
Business Development Manager  
Heavy Duty Securing

### Adrian Costas

Adrian Costas is a Euro-safe-accredited Marine Cargo Surveyor with extensive expertise in break-bulk cargo, and ship and flat rack securing. Specializing in ports and the machinery and equipment industry, he ensures compliance with international standards including IMO, CSS and CTU Codes.

### Cordstrap (Thailand) Co., Ltd.

Harbor Mall Building 6th Floor Room 6A01 4/222  
Moo. 10 Sukhumvit Road, Thungskukla, Sriracha,  
Chonburi 20230 Thailand

**Business hours:** 8.30am to 5.30pm (Mon-Fri)

**Contact:** Tel: +66 38 110 901-3

**e-mail:** sales.th@cordstrap.com





Laem Chabang Port

# “ เป็นท่าเรือชั้นนำ **ระดับโลก** เชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ สู่การค้าโลกแบบไร้รอยต่อ ”



แพนทประชาสัมพันธ์ ท่าเรือแหลมฉบัง  
โทรศัพท์ 0-3840-9123-5  
โทรสาร 0-3849-0149  
email: pr@laemchabangport.com

[www.lcp.port.co.th](http://www.lcp.port.co.th)

# แนวโน้มการขนส่งทางทะเลที่น่าจับตามองในปี 2568



**Mr. Tom Chalermkarnchana**

**Director** - Jinjiang Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.  
**Chairman** - Bangkok Shipowners and Agents Association

เมื่อเราก้าวผ่านความท้าทายและโอกาสที่เกิดขึ้นในปี 2567 อุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลก็ได้มาถึงจุดเปลี่ยนสำคัญ **ภูมิภาคของอุตสาหกรรมกำลังเปลี่ยนแปลงไปด้วยปัจจัยทั้งด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี ซึ่งทั้งหมดนี้จะมีบทบาทสำคัญในการกำหนดอนาคตของการขนส่งทางทะเลทั่วโลก จากงานวิจัยและแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ในปี 2568 ตลาดขนส่งสินค้าทางทะเลคาดว่าจะเติบโตขึ้นร้อยละ 2.0-3.0 ซึ่งเป็นอัตราการเติบโตเท่ากับปี 2567** อย่างไรก็ตาม ตัวเลขเหล่านี้เป็นเพียงจุดเริ่มต้นเท่านั้น เบื้องหลังยังมีแนวโน้มสำคัญหลายประการที่จะเข้ามาเปลี่ยนแปลงวิธีการดำเนินงานของอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลในปีหน้าและในอนาคต



Photo Credit: Escola Europea - Intermodal Transport

## การลดคาร์บอน

หนึ่งในความท้าทายสำคัญที่สุดสำหรับอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลต้องเผชิญในปัจจุบันคือการลดการปล่อยคาร์บอนเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จากแรงกดดันที่เพิ่มขึ้นจากทั้งหน่วยงานกำกับดูแลและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำให้อุตสาหกรรมนี้ไม่สามารถมองข้ามกระแสความยั่งยืนได้อีกต่อไป องค์การการเดินเรือระหว่างประเทศ (IMO) ได้ตั้งเป้าหมายใหญ่ในการลดความเข้มข้นของการปล่อยคาร์บอนลงร้อยละ 40 ภายในปี 2573 ต้องการให้การใช้เชื้อเพลิงที่สะอาดขึ้นอย่างแพร่หลาย รวมถึงการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เทคโนโลยีต่างๆ เช่น พลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลมสำหรับ

เรือ รวมถึงก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) กลายเป็นทางเลือกที่น่าเชื่อถือแทนแหล่งเชื้อเพลิงแบบดั้งเดิม ในขณะเดียวกัน เส้นทางเดินเรือที่ได้รับการปรับให้เหมาะสมและเครื่องมือดิจิทัลกำลังช่วยให้บริษัทต่างๆ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ อย่างไรก็ตาม เส้นทางสู่การลดคาร์บอนก็ยังมีอุปสรรคสำคัญเช่นกัน กลไกการปรับค่าคาร์บอนที่ขายแดนของสหภาพยุโรป (CBAM) ซึ่งจะมีผลบังคับใช้อย่างเต็มรูปแบบภายในปี 2569 ได้เพิ่มความยุ่งยากให้แก่บริษัทต่างๆ ต้องให้ความสำคัญกับต้นทุนคาร์บอนที่เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่อุปทานของตนมากขึ้น เมื่อภูมิภาคการค้าระหว่างประเทศเปลี่ยนแปลงไป บริษัทที่ไม่ยอมปรับกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับความพยายามในการลดคาร์บอนจะพบว่าตนเองเสียเปรียบในด้านการแข่งขัน

## จำนวนเรือขนส่งสินค้าและการเติบโตของเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่

ควบคู่ไปกับเรื่องความยั่งยืน จำนวนเรือขนส่งสินค้าทั่วโลกได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง คาดว่าภายในสิ้นปี 2567 จะเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 9.6 และจะเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 5.5 ภายในสิ้นปี 2568 นอกจากนี้ การเพิ่มขึ้นของเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่ออกแบบมาถูกออกแบบมาเพื่อรองรับกับทฤษฎีการประหยัดจากขนาด (Economies of Scales) ที่ช่วยลดต้นทุนได้เป็นอย่างมาก

แม้ว่าเรือขนาดใหญ่จะมีข้อได้เปรียบด้านต้นทุน แต่ก็มี ความท้าทายอื่นๆ ตามมาเช่นกัน กล่าวคือ ยิ่งเรือมีขนาดใหญ่ขึ้นเท่าใด ภาระที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างพื้นฐานก็ยิ่งมากขึ้น ทั้งในแง่ของความแออัดที่ท่าเรือและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้น ทั้งท่าเรือและบริษัทขนส่งต่างๆ ต้องปรับตัวเพื่อรองรับเรือขนาดใหญ่เหล่านี้ โดยต้องลงทุนทั้งในโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ เพื่อให้ การดำเนินงานเป็นไปอย่างราบรื่น ความสามารถในการจัดการกับความท้าทายเหล่านี้จะเป็นปัจจัยสำคัญในการเติบโตของอุตสาหกรรมต่อไป

## เทคโนโลยีและการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัล

เทคโนโลยีเป็นหนึ่งในพลังที่เปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลอย่างรวดเร็วที่สุดในปัจจุบัน การปรับเปลี่ยนสู่ระบบดิจิทัลที่ได้รับแรงขับเคลื่อนจากนวัตกรรมปัญญาประดิษฐ์ (AI) ระบบอัตโนมัติ และอุปกรณ์อินเทอร์เน็ตประสาทรพวง (IoT) ที่จะเปลี่ยนแปลง

ทุกด้าน ตั้งแต่การบริหารจัดการกองเรือไปจนถึงการติดตามสินค้า เครื่องมือการตัดสินใจที่ขับเคลื่อนด้วย AI ช่วยให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น ขณะที่ระบบอัตโนมัติจะช่วยลดข้อผิดพลาดที่เกิดจากการทำงานของมนุษย์

อย่างไรก็ตาม ในขณะที่บริษัทต่างๆ หันมาพึ่งพาระบบดิจิทัลมากขึ้น ความกังวลด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน ความเสี่ยงจากการโจมตีทางไซเบอร์นั้นเป็นสิ่งที่จับต้องได้ และผลกระทบจากการโจมตีสามารถสร้างความเสียหายอย่างรุนแรง ส่งผลให้เกิดการหยุดชะงักในการดำเนินงานและความสูญเสียทางการเงินอย่างมหาศาล ดังนั้นจึงจำเป็นต้องหาสมดุลระหว่างการยอมรับการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัลและการป้องกันภัยคุกคามที่เกิดขึ้นจากเทคโนโลยีเหล่านี้

อุปกรณ์อินเทอร์เน็ตประสาทรสรสิ่ง (IoT) ในการเดินเรือร่วมกับเทคโนโลยี 5G ยังมีบทบาทสำคัญ โดยเซ็นเซอร์อัจฉริยะสามารถให้ข้อมูลตามเวลาจริงเกี่ยวกับการใช้เชื้อเพลิง การปล่อยก๊าซเรือนกระจก และประสิทธิภาพการทำงานโดยรวมของเรือ ข้อมูลนี้ช่วยให้สามารถตัดสินใจได้ดีขึ้น วางแผนการบำรุงรักษาได้แม่นยำขึ้น และปรับปรุงการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ การพัฒนาและการบูรณาการเทคโนโลยีเหล่านี้ต่อไปจะมีความสำคัญอย่างยิ่งในการรักษาความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนของอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเล

## ความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม

อุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลไม่อาจหลีกเลี่ยงผลกระทบจากปัญหาภูมิรัฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อมที่มีมากขึ้น ซึ่งล้วนส่งผลต่อเศรษฐกิจโลกได้ ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างประเทศสามารถสร้างความปั่นป่วนให้กับเส้นทางการค้าได้อย่างรวดเร็ว ความขัดแย้งที่เกิดขึ้นใกล้กับเส้นทางเดินเรือที่สำคัญก่อให้เกิดความล่าช้าอย่างมากและทำให้ต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น เช่น วิกฤตทะเลแดงจากการโจมตีของกลุ่มฮูตีที่สถานการณ์ยังไม่สามารถคลี่คลายจนถึง ณ ขณะนี้ ปัญหาความตึงเครียดระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีนที่ยังคงยืดเยื้อ และเพิ่มความซับซ้อนต่อการกำหนดนโยบายการค้าและความสัมพันธ์ได้ส่งผลกระทบเป็นวงกว้างต่ออุตสาหกรรมขนส่งทางทะเล การคว่ำบาตร ภาษีศุลกากร และจุดยืนทางการทูตที่ไม่อาจคาดเดาได้จากมหาอำนาจทั้งสอง ล้วนมีบทบาทในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการค้าทั่วโลก นอกจากนี้การเลือกตั้งประธานาธิบดีของสหรัฐอเมริกาในเดือนพฤศจิกายน เป็นเรื่องที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิดเพื่อดูท่าทีของรัฐบาลใหม่ในการออกนโยบายเพื่อรับมือกับประเด็นเหล่านี้ สำหรับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ภัยแล้ง ที่ส่งผลกระทบต่อคลองปานามา ก็เป็นอีกหนึ่งความท้าทายที่คาดการณ์ไม่ได้ การขาดแคลนน้ำในเส้นทางสำคัญนี้ได้ทำให้เกิดข้อจำกัดในการผ่านของเรือ จึงส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานทั่วโลกไปแล้ว

ด้วยเหตุนี้ บริษัทต่างๆ จึงจำเป็นต้องเสริมสร้างความยืดหยุ่นในการดำเนินงานของตน พร้อมวางแผนรับมือ

กับสถานการณ์ที่ไม่คาดฝัน การมีความคล่องตัวและการปรับตัวได้ จะกลายเป็นคุณสมบัติสำคัญสำหรับผู้นำในอุตสาหกรรมเดินเรือ ในปี 2568 เมื่อสภาพแวดล้อมโลกมีความผันผวนและยากต่อการคาดการณ์

## มาตรฐานข้อมูลและการปฏิบัติตามกฎระเบียบ

ความซับซ้อนที่เพิ่มขึ้นของการดำเนินงานด้านการขนส่งทางทะเล และการให้ความสำคัญต่อความยั่งยืนที่มากขึ้น กำลังผลักดันให้เกิดการพัฒนามาตรฐานข้อมูลที่ดียิ่งขึ้นในปี 2568 การจัดการข้อมูลที่ดียิ่งขึ้นไม่เพียงแต่เป็นเรื่องของประสิทธิภาพเท่านั้น แต่ยังจำเป็นต่อการปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวดมากขึ้น ในขณะที่บริษัทขนส่งมุ่งลดความไม่มีประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน การใช้ข้อมูลที่มีมาตรฐานจะกลายเป็นข้อได้เปรียบทางการแข่งขัน

ในขณะเดียวกัน แรงกดดันจากข้อกำหนดทางกฎหมายก็เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในเรื่องการปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อม รัฐบาลและองค์กรระหว่างประเทศต่างเรียกร้องมาตรฐานที่สูงขึ้น และบริษัทที่ล่าช้าอาจเสี่ยงต่อการเสื่อมเสียชื่อเสียงและถูกปรับ ดังนั้นจึงเป็นเรื่องสำคัญที่ผู้นำในอุตสาหกรรมจะต้องลงทุนในเครื่องมือและกระบวนการที่จำเป็นเพื่อก้าวให้ทันกับความต้องการด้านกฎหมายเหล่านี้

โดยสรุป เราต้องตระหนักว่าการขนส่งทางทะเลในอนาคตกำลังถูกเปลี่ยนแปลงโดยกระแสของความยั่งยืน นวัตกรรมทางเทคโนโลยี และความจำเป็นในการสร้างความยืดหยุ่นที่มากขึ้น บริษัทที่ประสบความสำเร็จในภูมิทัศน์นี้จะต้องไม่เพียงแต่ปรับตัวให้เข้ากับการเปลี่ยนแปลง แต่ยังคงมองหาโอกาสในการเติบโตจากการเปลี่ยนแปลงเหล่านั้นด้วย

เมื่อก้าวเข้าสู่ปี 2568 อุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลมีโอกาสดูโดดเด่นในการเป็นผู้นำตัวอย่าง ด้วยการยึดมั่นในแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืน การลงทุนในการนำดิจิทัลเข้ามาใช้ในการทำงาน และการสร้างความแข็งแกร่งให้กับกระบวนการดำเนินงานที่มีความยืดหยุ่นมากขึ้น เราเชื่อมั่นได้ว่าการขนส่งทางทะเลจะยังคงเป็นรากฐานสำคัญของการค้าระหว่างประเทศ ช่วยขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจและการดูแลสิ่งแวดล้อมในอีกหลายทศวรรษที่จะมาถึง

**锦江航运**  
JI SHIPPING

Credibility, Excellence and Speediness

Weekly Direct Service

CN : SHA/XMN/NSA/LYG/TAO/SHK/NGB  
+Tranship to Yangtze  
JP : YOK/NGO/UKB/HKT/OSA  
VN : HCM

Get weekly schedule update  
LINE OA : @jjshippingth

Shanghai Jinjiang Shipping (Group) Co., Ltd.  
c/o Jinjiang Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.  
Lumpini Tower, 37th Floor, No.1168/110, Rama 4 Road  
Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand  
T +66(0)2460 9659

锦江航运  
JI SHIPPING

LINE@

# Maritime Shipping Trends to Watch in 2025

As we transition from the challenges and opportunities presented in 2024, the maritime industry finds itself at a crossroads. **The landscape is shifting due to a combination of economic, environmental, and technological factors, all of which will significantly influence the future of global shipping. According to various research and relevant sources, the ocean freight market is expected to grow by 2.0-3.0% in 2025 which is at the same rate as in 2024,** yet these numbers only begin to tell the story. Behind the scenes, several key trends are set to redefine the way maritime shipping operates in the coming year and beyond.



Photo Credit: แผนกพัฒนารธุรกิจ ท่าเรือกรุงเทพ

## Decarbonization

One of the most critical challenges facing the maritime industry today is decarbonization to lower carbon footprint. With increasing pressure from both regulatory bodies and

stakeholders, the industry can no longer afford to view sustainability as a secondary concern. The International Maritime Organization (IMO) has set ambitious targets to reduce carbon

intensity by 40% by 2030, a goal that will require widespread adoption of cleaner fuels and more efficient operations.

Technologies such as solar and wind power for ships and even Liquefied Natural Gas (LNG) are emerging as viable alternatives to traditional fuel sources, while optimized routing and digital tools are helping companies reduce greenhouse gas emissions. However, the path forward is not without its hurdles. The European Union's Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), which will be fully implemented by 2026, introduces new complexities, requiring companies to pay closer attention to the carbon costs associated with their supply chains. As the global trade landscape evolves, companies that fail to align their strategies with decarbonization efforts will find themselves at a competitive disadvantage.

## The Global Fleet and the Growth of Megaships

In parallel with sustainability efforts, the global maritime fleet is on a trajectory of expansion. By the end of 2024,

**PIL**  
PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PRIVATE) LIMITED C/O  
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.

**MALAYSIA SHIPPING CORPORATION SDN BHD C/O**  
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.

**MARIANA EXPRESS LINES**  
MARIANA EXPRESS LINES PTE LTD. C/O  
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.

**OUR VALUES**

- People - Centric**  
People are at the heart of our "PIL family"
- Pushing Boundaries**  
Challenge the status quo responsibly to provide better solutions.
- Future - Focused**  
We take action to drive a sustainable future.

**PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.**  
PUNN BUILDING, ROOM NO.2005-2008, 20 FLOOR 1152, RAMA IV ROAD, KWAENG KHLONG TOEI, KHET KHLONG TOEI, BANGKOK, 10110 TEL : +662-662-8589  
WEBSITE [www.pilship.com](http://www.pilship.com)

the global fleet is expected to grow by 9.6%, with an additional 5.5% increase by the close of 2025. Alongside this growth, we are seeing the continued rise of megaships: ever-larger vessels designed to capitalize on economies of scale.

These ships, while offering significant cost advantages, come with their own set of challenges. The larger the vessel, the greater the strain on infrastructure, from port congestion to environmental impact. As a result, ports and shipping companies alike must adapt to accommodate these colossal vessels, investing in both physical infrastructure and logistical innovation to ensure smooth operations. The ability to manage these challenges will be a defining factor in the industry's continued growth.

### Technology and Digital Transformation

Technology is perhaps the most transformative force at play in the maritime sector today. Digitalization, driven by innovations in Artificial Intelligence (AI), automation, and the Internet of Things (IoT), is reshaping everything from fleet management to cargo tracking. AI-driven decision-making tools are enabling more efficient operations, while automation reduces the margin for human error.

However, as companies increasingly rely on digital systems, cybersecurity becomes a growing concern. The risks associated with cyberattacks are real, and the consequences of a breach can be severe, leading to disruptions in operations and significant financial losses. Therefore, a balance must be struck between embracing digital transformation and safeguarding against the threats it introduces.

The Maritime IoT with 5G is also playing a critical role, with smart sensors providing real-time data on fuel consumption, emissions, and overall vessel performance. This data allows for better decision-making, improved maintenance planning, and more efficient communication between ships and ports. The continued development and integration of these technologies will be crucial in keeping the maritime industry competitive and sustainable.

### Geopolitical and Environmental Uncertainty

The maritime industry is not immuned to the broader geopolitical and environmental issues affecting the global economy. In recent years, we have seen how quickly geopolitical tensions can disrupt trade routes, with conflicts near key shipping lanes causing significant delays and increasing costs such as The Red Sea Crisis driven by the Houthis remains unresolved and contributing to uncertainty in the region. Additionally, the ongoing tensions between the U.S. and China are creating complexities in trade policies and relationships, with ripple effects across the maritime sector. Sanctions, tariffs, and unpredictable diplomatic



Photo Credit: Define Dedicate Cultivate

reactions between these superpowers are likely to continue reshaping global trade patterns. As the U.S. Election approaches in November 2024, it will be essential to closely monitor how the new government addresses and responds to these challenges. Environmental factors, such as the drought affecting the Panama Canal, are another unpredictable challenge. Water shortages in this critical passage have already led to restrictions on the number of vessels that can pass through, affecting global supply chains.

As a result, companies must build greater resilience into their operations, with contingency plans for unexpected disruptions. Agility and adaptability will be essential traits for maritime leaders in 2025, as the global environment becomes more unpredictable.

### Data Standards and Regulatory Compliance

The increasing complexity of shipping operations and the growing focus on sustainability are driving a push for improved data standards in 2025. Better data management is not only a matter of efficiency but also a necessity for ensuring compliance with ever-stricter environmental regulations. As shipping

companies work to reduce inefficiencies and optimize their operations, the use of standardized data will become a competitive advantage.

At the same time, regulatory pressures are mounting, particularly around environmental compliance. Governments and international organizations are demanding higher standards, and companies that fall behind risk both reputational damage and financial penalties. It is therefore critical for industry leaders to invest in the tools and processes necessary to stay ahead of these regulatory demands.

We must recognize that the future of shipping is being reshaped by the intersection of sustainability, technological innovation, and the need for greater resilience. The companies that will thrive in this landscape will be those that not only adapt to change but embrace it as an opportunity for growth.

As we move into 2025, the maritime industry has a unique opportunity to lead by example. By committing to sustainability, investing in digital transformation, and building more resilient operations, we can ensure that shipping remains a cornerstone of global trade, driving economic growth and environmental stewardship for decades to come.

	<p>“ —  <b>YOUR RELIABLE PARTNER          IN THAILAND</b>          — ”</p>
	<p><b>TCC LOGISTICS LTD.</b>          Lumpini Tower, 3rd Floor No. 1168/5, Rama IV Road          Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120 Thailand          Phone: +66 (0) 2026 7111          E-mail : gm@tccs.co.th          Website: www.tccs.co.th</p>
	<p><b>OUR SERVICES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Liner and NVOCC Agency</li> <li>+ ISO Tank containers</li> <li>+ Sea/Air Freight Forwarding</li> <li>+ CFS/Consolidation Service</li> <li>+ AEO Licensed Customs Broker No.67</li> <li>+ Domestic &amp; Cross-border Transportation</li> <li>+ Project Logistics</li> <li>+ Ships' Spare Clearance</li> <li>+ Ship's Agency Service in all ports in Thailand</li> <li>+ Special Equipment : Reefer, Flat rack, Open top</li> </ul>

# BSAA

## Activities

Activities  
August  
2024

More news about us please visit :  
[www.thaibsaa.com](http://www.thaibsaa.com)

## Lunch Talk on PAT's Developments

30 August 2024



A TRADITION OF EXCELLENCE  
IN SERVICE AND RELIABILITY

Car Carrier RoRo / LNG / Bulk  
Coal and Tanker / Total Logistics / Air Service  
Customs Formality / Inland Transport



K LINE (THAILAND) LTD.  
33/29-31 8th Floor, and 33/32-33, 9th Floor, Wall Street Tower Building, Surawongse Road,  
Klong Sanjeyawongse, Khet Bangrak, Bangkok 10500  
Tel : 0 2625 0000 Fax : 0 2632 7350  
website : [www.kline.co.th](http://www.kline.co.th)





To be World Class Port with Excellent Logistics Services  
For Sustainable Growth

มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ  
เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



# **cordstrap**

The Passion to Protect

## **AMERICAS**

### **USA & CANADA**

t +1 (877) 277-8727

e [sales\\_usa@cordstrap.com](mailto:sales_usa@cordstrap.com)

### **MEXICO**

t +52 442 229 1561

e [sales\\_mx@cordstrap.com](mailto:sales_mx@cordstrap.com)

### **BRAZIL**

t +55 51 3074 7007

e [comercial.br@cordstrap.com](mailto:comercial.br@cordstrap.com)

## **EUROPE**

### **CZECH REPUBLIC & SLOVAKIA**

t +420 776 772 171

e [sales.cz@cordstrap.com](mailto:sales.cz@cordstrap.com)

### **FRANCE**

t +33 (0) 3 44258181

e [sales.fr@cordstrap.com](mailto:sales.fr@cordstrap.com)

### **GERMANY**

t +49 2166 452 5909

e [sales.de@cordstrap.com](mailto:sales.de@cordstrap.com)

### **ITALY**

t +39 02 96783625

e [sales.it@cordstrap.com](mailto:sales.it@cordstrap.com)

### **THE NETHERLANDS**

t +31 478 519 000

e [sales.nl@cordstrap.com](mailto:sales.nl@cordstrap.com)

### **POLAND**

t +48 61 652 51 52

e [sales.pl@cordstrap.com](mailto:sales.pl@cordstrap.com)

### **SPAIN & PORTUGAL**

t +34 93 717 81 72

e [comercial@cordstrap.com](mailto:comercial@cordstrap.com)

### **UNITED KINGDOM**

t +44 (0) 1695 554700

e [sales.uk@cordstrap.com](mailto:sales.uk@cordstrap.com)

## **MIDDLE EAST**

### **UNITED ARAB EMIRATES**

t + 971 4 8807877

e [sales.me@cordstrap.com](mailto:sales.me@cordstrap.com)

## **ASIA PACIFIC**

### **INDIA**

t +91 20 4011 1420

e [sales.in@cordstrap.com](mailto:sales.in@cordstrap.com)

### **MALAYSIA & VIETNAM**

t +603 5891 6026

e [sales.my@cordstrap.com](mailto:sales.my@cordstrap.com)

### **SINGAPORE**

t +65 689 613 40

e [sales.sg@cordstrap.com](mailto:sales.sg@cordstrap.com)

### **THAILAND**

t +66 38 110 901

e [sales.th@cordstrap.com](mailto:sales.th@cordstrap.com)

If your country is not listed here, please contact your nearest Cordstrap office. We will get in touch by return.