

BSAA News

 วารสารข่าวสารและความรู้ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล
Bangkok Shipowners and Agents Association

Issue No.65 | Jan-Mar 2024



Emirates Shipping Lines

Upgrade direct service from Thailand to India and Gulf

MERIDIAN
Shipping Services Group

MERIDIAN SHIPPING SERVICE GROUP (MSSG), we are specialized in Container Liner Agency business with focus on Southeast Asia. today we have offices in Thailand, Singapore, Indonesia, Cambodia, Myanmar, Vietnam, Malaysia, Bangladesh, Philippines and Sri Lanka.

"We provide Freight and Total logistics services to all destinations that our offices located and also have vessel with direct services to Korea, China, India, East Malaysia, Brunei. We are your reliable partner in Thailand."

STARLINE AGENCIES Asia **PAN OCEAN**
We currently represent :
• Blue Water Lines Pte Ltd.
• Dahnay Logistics Private Ltd.
• Pan Ocean Co., Ltd.

UNISON
Shipping Service
Unison Shipping Services Ltd. We currently represent:
• Starline Asia Pte Ltd.
• KP Container Line Pte Ltd.
• MTT Shipping Sdn Bhd.

MERIDIAN
Shipping Agencies We currently represent:
• **BAL Container Line Co., Ltd.**

SEA SIA
Shipping Agencies We currently represent:
• **Qatar Navigation (Dubai Branch)**

STARLINE LOGISTICS represent **TMCL Container Line**

Address:
Bangkok Office : 42 Tower Building, No.65 Sukhumvit 42 (Kluaynamthai), Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110
Tel: (02) 725 5111
Fax: (02) 725 5112, 725 5115
Pat Port Office : 444 Tharue Road, Klongtoey, Bangkok 10110
Tel: (02) 240 2278
Fax: (02) 240 2279
Laem Chabang Office : Laem Chabang Port C3, Tungsukla, Sriracha Chonburi 20230
Tel : (Tel: 033-005389
Fax: 038-408200 Ext: 3537

www.meridianshippinggroup.com

LEADING TOWARD SUSTAINABILITY

UNITHAI **CUEL**

UNITHAI SHIPPING AGENCY
UNITHAI CONTAINER TERMINAL
UNITHAI LOGISTICS
UNITHAI WAREHOUSE
UNITHAI SHIPYARD
CUEL

กลุ่มบริษัทยูนิไทย (สำนักงานใหญ่)

+86 (0) 2254-8400-14 +86 (0) 2255-1155, 2254-8424 Unithai Group www.unithai.com

SAMUDERA SHIPPING

READY TO ADAPT

SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.
Green Tower 9th Floor, 3656/27-28 Rama 4 Road Klongton, Klong-toey, Bangkok 10110 - Thailand
T. +662 3673747-58 | F. +662 3673740-43 | E. info.bkk@samudera.id samudera.id

WWW.SRIRACHATUGBOAT.CO.TH

29 years
SRIRACHA TUGBOAT
Sriracha Tugboat Port
Ao Udom Sriracha
Tugboat Service
Sriracha / Laem Chabang Port

SRIRACHA TUGBOAT CO. LTD
บริษัท ศรีราชา ตักใบพัด จำกัด

ONE
OCEAN NETWORK EXPRESS

ONE พร้อมให้บริการทุกที่ ทุกเวลา ผ่านระบบ **e-service** สะดวก ง่าย โต้ทั้งบนเว็บไซต์และมือถือของคุณ

สแกนได้ที่นี้เลย!
Self-Service Shore Seal Request

มาเป็นเพื่อนทาง Line กับเรา ได้แล้ววันนี้ เพิ่ม! **@onethailand** เพื่อใช้บริการ e-service ได้เลย

AS ONE, WE CAN.
@onethailand th.one-line.com

BSAA

วารสารข่าวและความรู้ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล
Issue No.65 | Jan-Mar 2024



4-8 Cover Story : Emirates Shipping Line

**UPGRADE DIRECT SERVICE
FROM THAILAND TO INDIA
AND GULF**



10-12 Shipping Knowledge

**From COP1 to COP28: What
Have We Achieved So Far and
What Will Happen Next?**

14-15 Activities

- **New Year Greetings 2024
to authorities concerned**
- **Members Get Together
Cocktail Party**

Sponsors : ผู้สนับสนุน

cover: Emirates Shipping Line

- CONTAINER NETWORK CO., LTD.P.12
- EASTERN MARITIME (THAILAND) LTD.P.11
- JINJIANG SHIPPING AGENCY (THAILAND) CO.,LTD.P.10
- K LINE (THAILAND) LTD.P.14
- LAEM CHABANG PORTP.9
- OCEAN NETWORK EXPRESS (THAILAND) LTD.P.2
- PORT AUTHORITY OF THAILANDP.13
- SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.P.2
- SAIKACHA TUGBOAT CO., LTD.P.2
- STARLINE AGENCIES ASIA (THAILAND) LTD.P.2
- TCC LOGISTICS LTD.P.12
- UNITED THAI SHIPPING CORPORATION LTD.P.2

เกี่ยวกับเรา About Us

นิตยสาร BSAA News ผลิตโดยสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ จัดพิมพ์เป็นรายไตรมาส 4 ครั้งต่อปี มีเนื้อหา 2 ภาษา ไทยและอังกฤษ ส่งเสริมความรู้และให้ข้อมูลข่าวสารด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

BSAA News เป็นนิตยสารที่จัดส่งให้กับผู้นำเข้า ส่งออก และผู้ให้บริการขนส่งสินค้า หน่วยราชการ รัฐ สถาบันการศึกษา ตลอดจนถึงบุคคลทั่วไปที่สนใจโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

BSAA News is a quarterly publication of the Bangkok Shipowners and Agents Association.

It is distributed free of charge to the exporters, importers, transportation and logistics providers and government agencies.

Views expressed do not necessarily reflect those of the BSAA, individual members or publisher.

บอกรับสมาชิก To Subscribe

Contact: Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
Tel : 022944525-6
Fax : 022944527

โรงพิมพ์ : Printing
บมจ.สยามสปอร์ต ซินดิเคท

ออกแบบ : Design
Content & design by
บริษัท ดี ลอยด์ จำกัด

ผู้จัดพิมพ์ : Publisher
บริษัท ดี ลอยด์ จำกัด

ติดต่อโฆษณา : Advertising
Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
Tel : 022944525-6
e-mail: bsaa@thaibsa.com
www.thaibsa.com

BSAA
website

BSAA
facebook
fan page



COVER
STORY



Emirates Shipping Line

Upgrade direct service from Thailand to India and Gulf



สายการเดินเรือ Emirates Shipping Line (ESL) ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล เชื่อมต่อตลาดประเทศไทยสู่ ตลาดหลักทั่วโลก เดินหน้าขยาย ธุรกิจและบริการในไทยอย่าง เต็มรูปแบบ เปิดตัว 'EVGI' บริการขนส่งสินค้าเส้นทางตรง เชื่อมไทย-อินเดีย-ตะวันออกกลาง พร้อมเปิดสำนักงานใหม่ในกรุงเทพ พร้อมตั้งเป้าขยายการเชื่อมต่อ ที่ครอบคลุมระหว่างไทย กับตลาดการค้าโลก

สายการบินเรือ Emirates Shipping Line (ESL) เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลที่มีเส้นทางให้บริการครอบคลุมทั่วโลก ซึ่ง Emirates Shipping Line (ESL) ประจำประเทศไทย ก่อตั้งขึ้นครั้งแรกเมื่อปี 2006 และเพื่อเป็นการเสริมศักยภาพในการให้บริการในประเทศไทย ESL จึงได้ขยายธุรกิจและบริการในประเทศไทยอย่างเต็มรูปแบบ ด้วยการเปิดตัวสำนักงานแห่งใหม่ พร้อมบริการขนส่งสินค้าเส้นทางตรง เชื่อมต่อประเทศไทยกับภูมิภาคตะวันออกกลางและอนุทวีปอินเดีย พร้อมวางเป้าหมายในการให้บริการลูกค้าอย่างครบวงจรในทุกกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งอีกด้วย

จากประสบการณ์กว่า 17 ปี ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลเชื่อมต่อตลาดประเทศไทยสู่ตลาดหลักทั่วโลก เป็นเครื่องการันตีคุณภาพการบริการได้เป็นอย่างดีผนวกกับความมีวิสัยทัศน์ที่กว้างไกลของผู้บริหาร ทำให้สายการบินเรือ Emirates Shipping Line (ESL) เติบโตอย่างต่อเนื่องในเรื่องนี้ **คุณนภัสรวรรณ ชินรุ่งโรจน์** กรรมการผู้จัดการ สายการบินเรือ Emirates Shipping Line และ บริษัท ESL Agency (Thailand) ได้แสดงทรรศนะในการบริหารงานจนทำให้ธุรกิจประสบความสำเร็จ



ESL ตั้งเป้าหมายที่จะส่งมอบบริการเหนือระดับแก่ผู้ใช้บริการทุกคน เมื่อนึกถึง

Emirate Shipping Line Thailand

ลูกค้าจะต้องคิดถึงคุณภาพการให้บริการที่โดดเด่นและยอดเยี่ยม



คุณนภัสรวรรณ ชินรุ่งโรจน์ กรรมการผู้จัดการ

จนถึงทุกวันนี้ว่า ESL ตั้งเป้าหมายที่จะส่งมอบบริการเหนือระดับแก่ผู้ใช้บริการทุกคน เมื่อนึกถึง Emirate Shipping Line Thailand ลูกค้าจะต้องคิดถึงคุณภาพการให้บริการที่โดดเด่นและยอดเยี่ยม

ดังนั้น สายการบินเรือฯ จึงตัดสินใจขยายขอบข่ายการให้บริการและก่อตั้งสำนักงานใหม่ในกรุงเทพมหานคร เพื่อให้บริการและสนับสนุนลูกค้าเต็มรูปแบบ ด้วยทีมบุคลากรที่มีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมบริการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยเฉพาะ ที่ผ่านมา ESL ได้พัฒนาคุณภาพบริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ลูกค้าได้รับบริการที่ดีที่สุด ในมาตรฐานเดียวกันทั่วโลก

ก้าวสู่ปีที่ 18 อย่างมั่นคง ปรับกลยุทธ์เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน

Emirates Shipping Line ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลในเส้นทางสู่ภูมิภาคตะวันออกกลาง จีน เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อินเดีย และแอฟริกาเป็นหลัก โดยมีสำนักงานครอบคลุมกว่า 63 แห่ง ใน 31 ประเทศทั่วโลก โดยมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ Dubai ปัจจุบัน ESL มีบริการขนส่งสินค้าทางทะเลทั้งหมด 14 บริการ ซึ่งให้บริการผ่านกองเรือของ ESL เอง 13 ลำ รวมถึงเรือขนส่งสินค้าของบริษัทพันธมิตรไปยังปลายทางต่างๆ ทั่วโลก เราจึงมีเครือข่ายให้

บริการขนส่งสินค้าที่ครอบคลุมเส้นทางการค้าหลักทั่วโลก โดย ESL ให้บริการผ่านสำนักงานหลายแห่งในหลายประเทศ ซึ่งไทยเองก็ถือเป็นหนึ่งในประเทศที่ ESL ให้ความสำคัญและให้การสนับสนุนมาโดยตลอด

“ล่าสุด ESL ได้ตัดสินใจยกระดับการให้บริการผ่านการเปิดสำนักงานใหม่อย่างเป็นทางการ พร้อมเดินทางให้บริการขนส่งสินค้าแก่ลูกค้าในไทยอย่างเต็มรูปแบบ เราตั้งเป้าหมายที่จะส่งมอบบริการเหนือระดับแก่ผู้ใช้บริการทุกคน เมื่อนึกถึง Emirate Shipping Line Thailand ลูกค้าจะต้องคิดถึงคุณภาพการให้บริการที่โดดเด่นและยอดเยี่ยม ด้วยศักยภาพของทีมงานที่

มีประสบการณ์ มีความเชี่ยวชาญ มั่นใจว่าจะสามารถนำเสนอบริการที่ตรงต่อความต้องการของลูกค้าอย่างแท้จริง” คุณนภัสรวรรณ กล่าว

นอกจากนี้ ESL ยังเดินทางยกระดับประสิทธิภาพบริการผ่านเทคโนโลยีและดิจิทัลโซลูชัน โดยได้พัฒนาทั้งแอปพลิเคชันบนแพลตฟอร์ม ESL และระบบติดตามผู้สินค้าผ่านช่องทางออนไลน์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดตามสถานะของผู้สินค้า ทั้งยังมีระบบ e-booking เพื่ออำนวยความสะดวกลูกค้าในการจองพื้นที่ระวางอีกด้วย

“EVGI” เชื่อมต่อการค้าไทย กับตลาดการค้าโลก

คุณนภัสสรวรรณ กล่าวว่า นอกเหนือจากการเสริมสร้างความแข็งแกร่งของฐานธุรกิจ ในไทยแล้ว ESL ยังมุ่งมั่นขยายการเชื่อมต่อที่ครอบคลุมระหว่างไทยกับตลาดการค้าโลก โดยเมื่อเร็วๆ นี้ ESL ได้เปิดตัวบริการขนส่งสินค้าเส้นทางตรง ในชื่อบริการ ‘EVGI’ ซึ่งให้บริการขนส่งสินค้าเชื่อมระหว่างประเทศไทย ไปยังอินเดีย และ ตะวันออกกลาง ภายใต้ชื่อได้เปรียบด้านระยะเวลาขนส่งสินค้าจากไทยสู่อินเดียที่

รวดเร็วที่สุดในตลาด

ทั้งนี้ EVGI เป็นบริการขนส่งสินค้าเส้นทางตรง สามารถให้บริการสำหรับสินค้าทั่วไปทุกประเภท ซึ่งมีข้อได้เปรียบด้านระยะเวลาที่รวดเร็ว โดยสามารถเชื่อมต่อไปยังอินเดียได้ภายใน 12 วัน นอกจากนี้ยังให้บริการเป็นประจำทุกสัปดาห์ มีกำหนดเข้าเทียบท่าที่ท่าเรือแหลมฉบังทุกวันพฤหัสบดี นอกเหนือจากบริการ EVGI ที่เข้าเทียบท่าโดยตรงที่ท่าเรือแหลมฉบังแล้ว ESL ยังมีบริการลานรับตู้เปล่าในกรุงเทพฯ และ ลาดกระบัง บริการตัวแทนออกของที่ท่าเรือ

กรุงเทพฯ รวมถึงบริการตู้บรรจุ (stuffing) และบริการตัดแยกสินค้า (deconsolidation) ซึ่งให้บริการทั้งขาเข้าและขาออก

สำหรับบริการ EVGI มีรอบการวนเรือออกจาก Cai Mep ประเทศเวียดนาม มายังท่าเรือแหลมฉบัง ประเทศไทยก่อนที่จะปฏิบัติการณ์ต่อไปยัง Port Klang มาเลเซีย, Nhava Sheva อินเดีย, Jebel Ali สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์, Dammam ซาอุดีอาระเบีย, Sohar โอมาน, Nhava Sheva, Port Klang และวนกลับไปยัง Cai Mep อีกครั้ง

แนวคิดที่สำคัญในองค์กรของเรา คือ **เราให้ความสำคัญกับบุคลากร เนื่องจากบุคลากรเป็นทรัพยากรสำคัญที่ช่วยขับเคลื่อนและผลักดันองค์กรไปข้างหน้า**



คุณวีรพงศ์ ชินธรรมรักษ์ Head of Commercial

คุณวีรพงศ์ ชินธรรมรักษ์

Head of Commercial กล่าวว่า บริษัทฯ มุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรเป็นหลัก เพราะปัจจัยหลักที่สำคัญของบริษัทฯ คือบุคลากรที่มีประสิทธิภาพ เพื่อทำงานให้บรรลุเป้าหมาย และสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ESL ยังมีการวางรากฐานวัฒนธรรมองค์กรอย่างแข็งแกร่ง เพื่อช่วยเสริมสร้างความมั่นคงภายในองค์กร โดย ESL ขับเคลื่อนองค์กรด้วยแนวคิดที่เปิดกว้าง มอบอิสระในการทำงาน และเปิดโอกาสให้บุคลากรได้มีโอกาสเรียนรู้ภายในขอบข่ายการรับผิดชอบของตน

“แนวคิดที่สำคัญในองค์กรของเราคือ เราให้ความสำคัญกับบุคลากร เนื่องจากบุคลากรเป็นทรัพยากรสำคัญที่ช่วยขับเคลื่อนและผลักดันองค์กรไปข้างหน้า นอกจากนี้ ESL ยังมีเป้าหมายในการศึกษาควบคู่กับมองหาโอกาสที่จะขยายตลาดและลงทุนอย่างต่อเนื่องในตลาดต่างประเทศ แหล่งอื่นๆ ด้วย ESL เชื่อมั่นในศักยภาพของประเทศไทย และพร้อมเดินทางลงทุนในธุรกิจที่มีศักยภาพ และพร้อมขยายบริการและเปิดรับโอกาสใหม่ๆ และพร้อมเป็นอย่างยิ่งที่จะเติบโตไปกับลูกค้า” คุณวีรพงศ์ กล่าว

* สำหรับผู้ที่สนใจใช้บริการ สามารถตรวจสอบจุดให้บริการของ Emirates Shipping Line ได้ผ่านทาง <https://www.emiratesline.com/> หรือติดต่อทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่พร้อมให้คำปรึกษา เกี่ยวกับบริการของบริษัทฯ ได้ที่ ivath.cs@th.emiratesline.com

1) กรุงเทพมหานคร

เลขที่ 1 อาคารคิวเฮ้าส์ ลุมพินี ชั้นที่ 16
ห้องเลขที่ 1603 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทร : +66 2483 5460

2) แหลมฉบัง

49/63 อาคาร LaemChabang Business Center
ชั้น 4 ห้อง 412 ม.5 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
โทร : +66 3819 6323

Emirates Shipping Line

Upgrade direct service from Thailand to India and Gulf

Emirates Shipping Line (ESL) provides shipping lines services connecting the Thai market to global major markets, continuing to fully expand business and services in Thailand with its new launched “EVGI” direct service connecting Thailand, India and the Middle East, ready to open a new office in Bangkok and aiming to expand comprehensive connectivity between Thailand and the world trade market.



ESL provides a direct shipping service that connects Thailand, India, and the Middle East. This expansion coincides with the inauguration of its office in Bangkok, aiming to expand further between Thailand and the world trade market.

ESL is a global shipping line service provider with strong connection routes covering India subcontinent Gulf East Africa. ESL in Thailand was first

established since 2006 and to strengthen its service capabilities in Thailand, ESL has completely extended its company and services, opening a new office, ready to provide direct transportation service, connecting Thailand, the Middle East, and the Indian subcontinent. This expansion aims to provide comprehensive service and customer support through a dedicated team of experienced professionals with expertise in the sea freight industry.

With over 17 years of experience in providing sea freight services connecting Thailand to major global markets, it is a strong guarantee of high-quality service. ESL keeps expanding because of this and the management's broad vision. **Napassarwan Chinroongrotch**, Managing Director of Emirates Shipping Line Thailand and ESL Agency (Thailand), shared her view on management which has contributed to the company's continued success and the company's goal to provide its customers with exceptional service. Outstanding and excellent service quality comes to mind for customers whenever thinking about Emirate Shipping Line Thailand.

Stepping into the 18th year with stability and strategies to increase competitiveness

Emirates Shipping Line provides ocean freight services, focusing on routes to the Middle East, India, and Africa. Headquartered in Dubai, and Singapore the company has a global presence with offices in over 63 locations across 31 countries worldwide. According to Napassarwan, "ESL currently operates 14 main line services using our fleet of 13 vessels and partner vessels, serving diverse global destinations. Our extensive network covers major trade routes facilitated by ESL offices in various countries. Thailand holds strategic significance for ESL, prompting the recent upgrade in service with the opening of a new office."

"Our dedication is to enhance the comprehensiveness of transportation services for our customers in Thailand. We aim to provide the highest caliber of service and establish Emirate Shipping Line Thailand as a name that is synonymous with excellence. Our knowledgeable staff's commitment to providing excellent customer service makes us certain that the services we offer will be able to meet and exceed our customers' expectations," added Napassarwan.

"In addition, ESL continues to improve service efficiency through technology and digital solutions. It has developed both an application on the ESL platform and a container tracking system through online channels, simplifying the process for customers to monitor their shipments. There is also an e-booking system facilitating the entire shipment management process," disclosed Napassarwan.

Connecting Thailand and the global market via EVGI Service

Napassarwan revealed that in addition to strengthening its foot print in Thailand, ESL is committed to enhancing connectivity between Thailand and the global trade market. Recently, ESL has launched a direct service between Thailand, India, and the Middle East with the shortest Thailand-to-India transit time in the market, named "EVGI" service.

Napassarwan explained further, "EVGI is a direct transportation service for all types of general products which has the advantage of a quick turnaround time and in 12 days, it can establish a connection to India. Our EVGI is a weekly direct service with calls at Laem Chabang Port every Thursday. The service include empty container yards in Bangkok and Ladkrabang, customs brokerage services at the Port of Bangkok, and container stuffing and deconsolidation services, for both inbound and outbound shipments."

The EVGI service follows a rotation schedule, starting from Cai Mep, Vietnam to Laem Chabang Port, Thailand before continuing to Port Klang in Malaysia, Nhava Sheva in India, Jebel Ali in United Arab Emirates, Dammam in Saudi Arabia, Sohar in Oman, Nhava Sheva in India, Port Klang in Malaysia and circling back to Cai Mep in Vietnam again.



Build a strong team to enhance the caliber of services

Weerapong Chinthammarak, Head of commercial, said that the company focuses mainly on personnel development. One of the main important factors of the company is a competent workforce capable of achieving objectives and successfully attending to customer needs.

Furthermore, ESL has a well-established organizational culture. ESL operates on an open approach, giving employees the flexibility to work and the chance to develop within the bounds of their responsibilities, which helps to reinforce stability within the company.

"An important ethos of ESL's culture is valuing its personnel, recognizing them as the key resource driving the organization forward. ESL also aims to study while looking for opportunities to expand the market and invest continuously in other foreign markets as well. ESL strongly believes in Thailand's potential and is ready to invest in promising businesses. It is also eager to expand its services and embrace new opportunities, aiming to grow alongside its customers," added Weerapong.

For those interested in the services, please visit Emirates Shipping Line's service points at <https://www.emiratesline.com/> or contact the company's team of experts for advice by emailing : th.cs@th.emiratesline.com.

1) Bangkok

1 Q House Lumpini Building, 16th Floor,
Unit No. 1603, South Sathorn Road,
Thung Maha Mek, Sathorn, Bangkok 10120
Tel. +66 2483 5460

2) Laem Chabang

49/63 LaemChabang Business Center Building,
4 Floor, Unit No. 412, M.5, Tungskula, Sriracha,
Chonburi 20230 Thailand
Tel : +66 3819 6323

LAEM CHABANG PORT

Aims to Become First **Green Port** in Thailand

Laem Chabang Port aims to become the first green port in Thailand to support the environment, advocating the use of clean energy in port operations.

It also promotes low-carbon transportation models, both by water and rail, to reduce greenhouse gas emissions and minimize the impact on the environment and local communities.

Building a sustainable future for communities and the logistics industry in Thailand, heading towards the first Green Port in the country.



LAEM CHABANG PORT

การประชุม COP1 ถึง COP28 เราได้ทำอะไรบ้าง และอะไรจะเกิดขึ้นอีก

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศหรือภาวะโลกร้อน ที่ผ่านมามีเห็นชัดที่สุดในปี 2566 เราได้เห็นสภาพอากาศสุดขั้วอย่างคลื่นความร้อน หนาวจัดหิมะตกมากกว่าปกติ น้ำท่วมจากฝนตกหนัก ความแห้งแล้งที่เกิดขึ้นทั่วโลก



การเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศถูกหยิบยกขึ้นมาคุยในสหประชาชาติ ภายใต้โครงสร้างการประชุมของสหประชาชาติเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change: UNFCCC) การประชุมที่จัดโดยสหประชาชาติเรียกว่า

COP ซึ่งย่อมาจากคำว่า Conference of the Parties การประชุมแต่ละครั้งใช้เวลาประมาณ 12-14 วัน โดยจะจัดในเมืองสำคัญๆ หมุนเวียนไปในทวีปต่างๆ สหประชาชาติจัดให้มีการประชุมทุกปียกเว้นปี 2563 เนื่องจากการระบาดของโควิด-19 COP1 ถูกจัดขึ้นที่นครเบอร์ลิน ประเทศ

เยอรมนี ระหว่างวันที่ 28 มีนาคม ถึงวันที่ 7 เมษายน 2538 มีคนเข้าร่วมการประชุมกว่า 20,000 คน และล่าสุด COP28 ถูกจัดขึ้นที่นครดูไบ ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน ถึงวันที่ 13 ธันวาคม 2566 ที่ผ่านมามีผู้เข้าร่วมประชุมมากที่สุดประมาณ 85,000 คน รวมถึงผู้นำจาก 150 ประเทศ และผู้แทนองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

จุดประสงค์หลักของการประชุม COP เพื่อกำหนดเป็นพันธะให้ประเทศต่างๆ ช่วยกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การประชุม COP จำเป็นต้องมีทุกปีเพื่อประเมินผลการจัดการกับการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ อย่างไรก็ตามความยากความซับซ้อนทำให้ยากต่อการบรรลุความตกลงในประเด็นปัญหาเหล่านี้ ตัวอย่างเช่น ไม่สามารถตกลงกันได้ว่าผลของประเทศที่ไม่สามารถลดการปล่อยมลพิษตามที่ได้ตกลงไว้ควรเป็นอย่างไร เป็นต้น ประเทศด้อยพัฒนาหรือกำลังพัฒนาหลายประเทศยังต้องขจัดความยากจนก่อน ทุกประเทศต่างตระหนักถึงการ



จุดประสงค์หลักของการประชุม COP เพื่อกำหนดเป็นพันธะให้ประเทศต่างๆ ช่วยกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การประชุม COP จำเป็นต้องมีทุกปี เพื่อประเมินผลการจัดการกับการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ

锦江航运
Creditability, Excellence and Speediness

Weekly Direct Service

CN : SHA/XMN/NSA/LYG/TAO
+ Tranship to Yangtze

JP : YOK/NGO/UKB/HRT/OSA

KH : KOS

VN : HCM

KR : PUS

Get weekly schedule update
LINE OA : @jjshippingth

Shanghai Jinjiang Shipping (Group) Co., Ltd.
c/o Jinjiang Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.
Lumpini Tower, 37th Floor, No.1168/110, Rama 4 Road
Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand
T+66 (0)2460 9659

เปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศที่กำลังคุกคามความอยู่รอดของโลกที่เราอยู่และทุกประเทศจะต้องช่วยกันแก้ไขปัญหานี้อย่างเร่งด่วน บทสรุปสุดท้ายของการประชุม COP แต่ละครั้งต้องมีความเห็นชอบเป็นเอกฉันท์

การประชุม COP21 ที่นครปารีส ประเทศฝรั่งเศสระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน ถึงวันที่ 12 ธันวาคม 2558 ภายใต้งาน 196 ประเทศ ได้ตอบรับเป็นข้อตกลงที่เรียกว่า ข้อตกลงปารีส (Paris Agreement) และข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้วันที่ 4 พฤศจิกายน 2559 นับเป็นครั้งแรกที่ชาติภาคีทั้งหมดเห็นพ้องกันรับเป็นพันธะร่วมกันต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ ข้อตกลงปารีสมีเป้าหมายให้ทุกประเทศค่อยๆ ลดการปล่อยมลพิษจนเป็นศูนย์ภายในปี 2573 โดยประเทศต่างๆ ทั่วโลก จะสร้างความมุ่งมั่นการมีส่วนร่วมระดับประเทศ (National Determined Contribution) ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการลดการปล่อยมลพิษระดับชาติ ทุกๆ 5 ปี ประเทศต่างๆ จะต้องรายงานแผนการฉบับปรับปรุงใหม่ในที่ประชุม มีการพูดคุยในการประชุม COP ครั้งต่อๆ มาเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการเพื่อบรรลุเป้าหมายของความตกลงปารีส

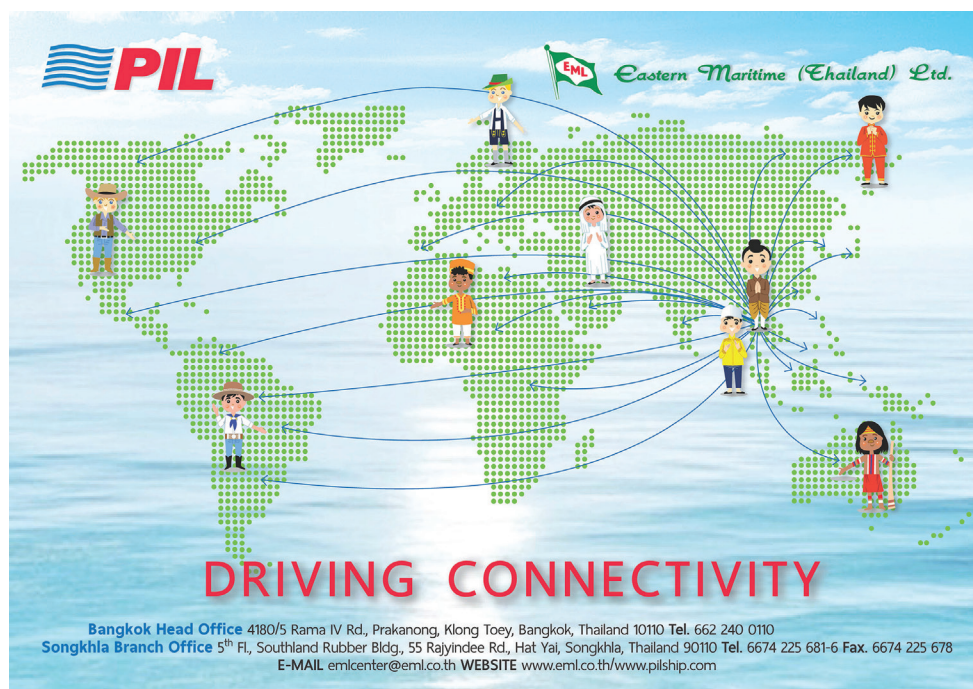
การประชุมล่าสุดคือ COP28 ที่นครดูไบ ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 12 ธันวาคม 2566 ที่ผ่านมา มีความพยายามเรียกร้องให้ที่ประชุมมีข้อตกลง ขบวนการเลิกใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล ซึ่งเป็นภารกิจที่รัฐภาคีพยายามให้มีการบรรลุข้อตกลงกันมาแล้วในการประชุมครั้งก่อนๆ แต่ยังไม่สำเร็จ ในการประชุม COP28 ก็เช่นกันยากที่จะบรรลุข้อตกลงนี้ กลุ่มประเทศผู้ผลิตและส่งออกน้ำมันทั้งในกลุ่มโอเปกและนอกกลุ่มโอเปกได้รวมพลังยับยั้งข้อเสนอการยุติการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยอ้างว่าการประชุม COP28 ควรโฟกัสการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากกว่า การมุ่งเป้าไปที่แหล่งเชื้อเพลิง

มีการเรียกร้องความพยายามต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศตามข้อตกลงกรุงปารีส รวมทั้งการเรียกร้องให้ทุกรัฐบาลเร่งขบวนการเปลี่ยนผ่านการเลิกใช้พลังงานฟอสซิล การต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศเป็นสิ่งที่ทั่วโลกให้ความสำคัญ และต่อไปจะไม่มีมาตรการภาครัฐเท่านั้น แต่จะมีเอกชนเริ่มกำหนดมาตรการเช่นกัน สหภาพยุโรปได้ออกมาตรการการปรับคาร์บอนก่อนข้ามแดน ใช้กับสินค้าเข้าไปในสหภาพยุโรป โดยบังคับใช้กับสินค้า 6 กลุ่ม คือ ซีเมนต์ ไฟฟ้า ปูน เหล็กและเหล็กกล้า อะลูมิเนียม และไฮโดรเจน ซึ่งจะมีผลบังคับใช้เต็มรูปแบบในวันที่ 1 มกราคม 2569

อย่างไรก็ตาม การประชุม COP28 ได้กระตุ้นความกระตือรือร้นให้เกิดการแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศทั่วโลกอย่างจริงจัง จนอาจกล่าวได้ว่าเป็นจุดเริ่มต้นของจุดจบของพลังงานฟอสซิล แต่แน่นอนว่าเป็นงานยากที่ไม่ใช่เริ่มต้นและจบลงที่ COP28 การลดการปล่อยมลพิษในกระบวนการโลจิสติกส์และการขนส่งทุกขั้นตอนของซัพพลายเชน จึงถือเป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่ง เริ่มมีการพูดถึงทิศทางธุรกิจไทยหลัง COP28

กรุงเทพมหานครเป็นหนึ่งในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงจากน้ำท่วมและถูกจัดเป็นประเทศที่ได้รับผลกระทบระยะยาวเป็นอันดับที่ 9 ของโลก ประเทศไทยมีการวางยุทธศาสตร์การต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ ได้มีการตั้งหน่วยงานชื่อว่าการจัดการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบค.) เป็นองค์การมหาชนภายใต้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รัฐบาลอยู่ระหว่างการจัดทำยุทธศาสตร์ระยะยาวที่จะปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์โดยเร็วที่สุด ขณะเดียวกันรัฐบาลอยู่ระหว่างการร่างพระราชบัญญัติการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ ซึ่งจะเป็นกฎหมายหลักครอบคลุมการจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ รวมถึงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว BCG หรือ Bio - Circular - Green Economy.

ระยะทางยังอีกยาวไกล กว่าที่โลกของเราจะเดินทางไปถึงจุดที่ทั่วโลกบรรลุเป้าหมายการต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ เราจะติดตามการประชุม COP ครั้งต่อๆ ไป และการตรากฎหมายพรบ. การเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศของประเทศไทย



From COP1 to COP28: What Have We Achieved So Far and What Will Happen Next?

The impacts of climate change or global warming were most evident in 2023. We have seen extreme climate conditions like heatwaves, severe winter and snow, floods from rainfall and droughts all over the world.

Climate change is discussed globally under the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC). The formal meeting of the UNFCCC is called COP (Conference of the Parties). Each COP conference will take 12-14 days. The forum will be convened in cities in different continents. The UNFCCC COP conference will be held every year except 2020 due to the COVID-19 pandemic. COP1 took place in Berlin, Germany from 28 March to 7 April 1995, drawing over 20,000 participants taking part in the meeting. The latest conference was COP28 which was held in Dubai, United Arab Emirates from 30 November to 13 December 2023. It was the biggest of its kind with some 85,000 participants, including more than 150 Heads of States and representatives of national delegations and organizations.

The main purposes of UNFCCC COP Conference on climate change are to reach agreement on a global commitment to reduce emission of GHG. The UNFCCC COP conferences are held yearly to access progress in dealing with climate change. However, the difficulties and complexities have proved insurmountable in finding agreement on these issues. For example, disagreements over consequences for non-compliance by countries that could not meet their emission reduction targets. Many under-developed and developing countries have to set poverty eradication their first priorities. All parties recognize that climate change represents an urgent threat to the planet we are living and requires to be urgently addressed by all parties.

The final text of a UNFCCC COP must be agreed by consensus.

The COP21 conference in Paris, France from 30 November to 12 December 2015 resulted in the adoption by 196 parties in an agreement known as the Paris Agreement. The Agreement went into force on 4 November 2016. The Paris Agreement is a landmark in the multilateral agreement to combat climate change. The Paris Agreement aims to reach a zero-carbon in 2030. Under the Paris Agreement, all countries have to submit their nationally determined contributions (NDCs) on a five-year cycle. The NDC will detail actions each country will take to reduce their greenhouse gas emission and will be revised and reported in the next COP conferences to reach the goals of the Paris Agreement.

In the COP28 conference in Dubai, UAE from 30 November to 12 December 2023 there was a discussion to reach agreement on the process of transition away from fossil fuels. The efforts were actually made in earlier COP conferences, but without success. The issues were debated in COP28, but were difficult to reach agreement on transition away from fossil fuels. It was rumored that the oil exporting countries, in the OPEC and non-OPEC, have joined to block the call arguing that COP28 should focus on reduction of GHG emission rather than the source of fuels.

There were efforts in combating climate change under the legally binding international treaty of the Paris Agreement. This includes a call on governments to speed up the process of transition away from fossil fuels. All countries recognize the need to combat climate change. There will not be measures from the state, but the private sector has started to set up measures. The EU has set up a measure related to carbon control called CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) on control of 6 groups of goods, namely Cement, Electricity, Fertilizers, Iron & Steel, Aluminium and Hydrogen which will be in full enforcement on 1 January 2026.

However, the COP28 conference on climate change has sparked low and zero-carbon solutions in combating climate change globally. The conference has signaled the "beginning of the end" for the fossil fuels era. It definitely is not the beginning or the end at COP28. Reduction of carbon in logistics and transport in the supply chain is extremely essential. There is already talking about direction of Thai business after the COP28.

Bangkok is on world's No. 9 facing long term high risk from flooding. Thailand has in place various strategic schemes and measures in combating climate change. The Greenhouse Gas Management Organization (TGO) has been established. The public organization, under the Ministry of Natural Resources and Environment, is responsible for screening and certifying projects. The government is setting up long-term strategy in reaching the target of neutral emission. The government is also during legislation of the Climate Change law which will deal with climate change in the country. This will include promotion of the BCG or Bio-Circular-Green Economy.

It's still a long way to achievement of global target in combating climate change. We will pursue the next COP conferences under UNFCCC and Thailand's legislation of the climate change law.

When it comes to restoring your containers, CONNET offers the "Best"



The pioneer in container M&R in Thailand since 1980

CONNET maintains and repairs all damages to container regardless of their manufactures

CONNET, exclusively, works on all facets of maintaining reefer container, and currently represents Carrier, Mitsubishi, and Daikin as their service representative in Thailand

Our lead technician is holding "IICL" certificate which is recognized worldwide

CONTAINER NETWORK CO., LTD.
30 Soi, Bangna-Trad 23, Bang-Na, Bang-na, Bangkok 10260
Tel: 0-2361-3916-8, 0-2361-3921-4 Fax: 0-2361-3919-20
Email: connet@containernetwork.co.th

TCC LOGISTICS "YOUR RELIABILITY PARTNER IN THAILAND"



TCC LOGISTICS LTD.
Lumpini Tower, 3rd Floor
No. 1168/5, Rama IV Road
Tungmahamek, Sathorn
Bangkok 10120 Thailand

TEL : +66 (0) 2026 7111
Email : cco@tccs.co.th
www.tccs.co.th

member of **SEALITE GROUP**

- +Liner and NVOCC Agency
- +ISO Tank containers
- +Sea/Air Freight Forwarding
- +CFS/Consolidation Service
- +AEO Licensed Customs Broker No.67
- +Domestic & Cross-border Transportation
- +Project Logistics
- +Ships' Spare Clearance
- +Ship's Agency Service in all ports in Thailand
- +Special Equipment : Reefer, Flat rack, Open top



**To be World Class Port with Excellent Logistics Services
For Sustainable Growth**

**มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ
เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓**

S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



BSAA

Activities

Activities
Dec23
Jan-Feb24

More news about us please visit :
www.thaibsaa.com

New Year Greetings 2024

to authorities
concerned

◀ 21dec2023



New Year Greetings to
Khun Kriengkrai Chaisiriwongsuk,
Director-General of PAT



Lt. Poom Saengkam,
Managing Director of BKP.

8jan2024 ▶

Lt. JG. Yutana Modekhaow,
Deputy Director-General of PAT.



A TRADITION OF EXCELLENCE
IN SERVICE AND RELIABILITY

Car Carrier RoRo / LNG / Bulk
Coal and Tanker / Total Logistics / Air Service
Customs Formality / Inland Transport

K LINE

K LINE (THAILAND) LTD.
33/20-31 18th Floor, and 33/23-33, 34 Floor, Watt Street Tower Building, Suanwong Road,
Klong Sanaywong, Khet Bangkok, Bangkok 10500
Tel: 02-6212-0000 Fax: 02-6212-7555
website: www.kline.co.th



11jan2024 ▶

New Year greetings/
Dinner with TNSC
at Savoey Riverview
Rama 3



◀ 15jan2024

**Khun Theeraj
Athanavanich,**
Director-General of
Customs Dept.

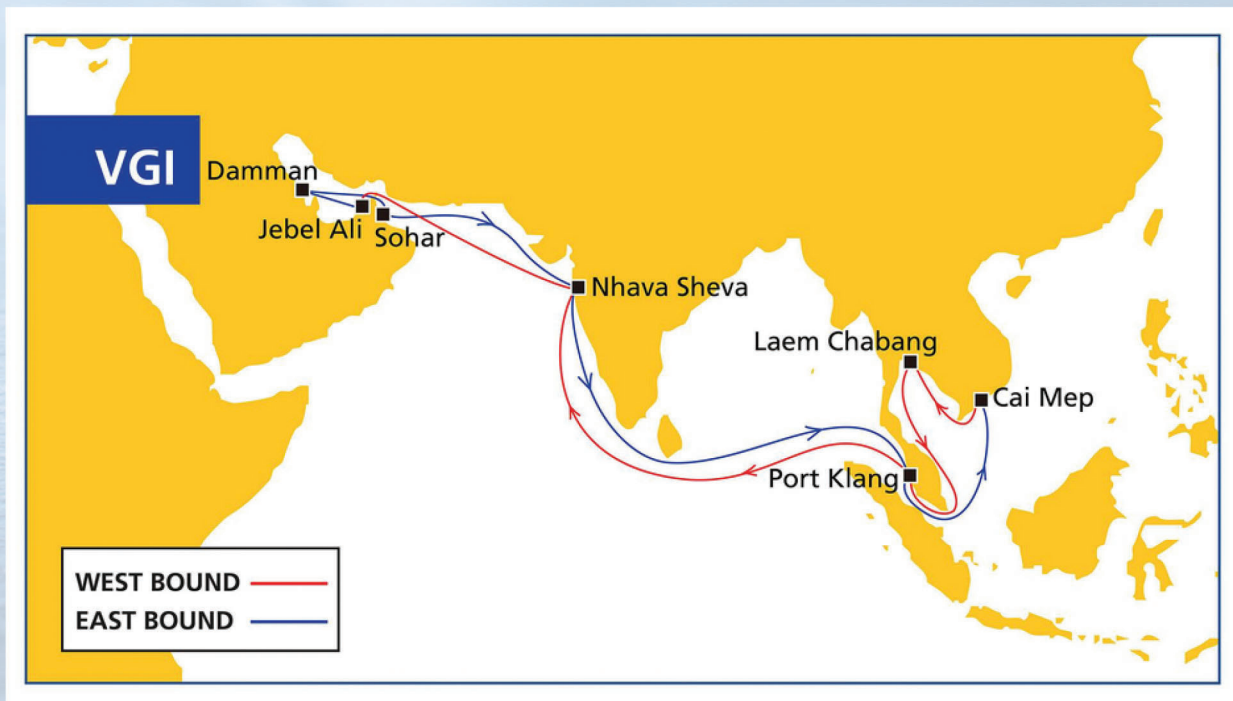


◀ 2feb2024

Members Get Together Cocktail Party



Upgrade direct service from Thailand to India and Gulf



**GET YOUR
ESL APP NOW**



(A) SCAN ME

ESL Agency (Thailand) Co., Ltd.
1 Q House Lumpini Building, 16th Floor, Unit No. 1603,
South Sathorn Road, Thung Maha Mek, Sathorn,
Bangkok 10120 Thailand
Tel : +66 2483 5460

Laem Chabang
49/63 LaemChabang Business Center Building,
4Floor, Unit No. 412, M.5, Tungsukla, Sriracha,
Chonburi 20230 Thailand
Tel : +66 3819 6323

<https://www.emiratesline.com>