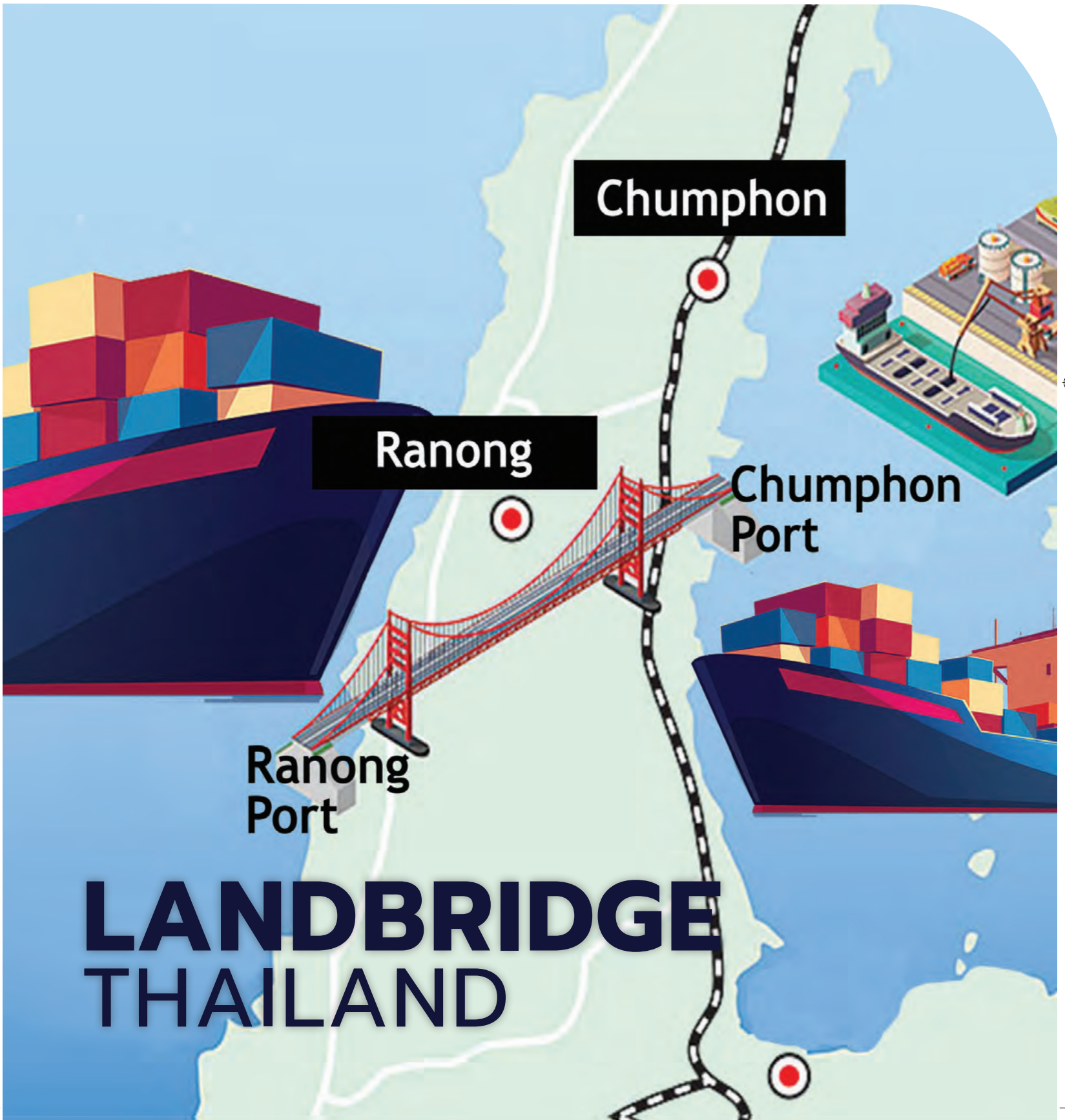


BSAA *News*



วาระสารชาวนและควมรู่ด้ำนการชนส่วสินค้ำทาวทะเล
Bangkok Shipowners and Agents Association

Issue No. 64 | Oct-Dec 2023



MERIDIAN

Shipping Services Group

MERIDIAN SHIPPING SERVICE GROUP (MSSG), we are specialized in Container Liner Agency business with focus on Southeast Asia. today we have offices in Thailand, Singapore, Indonesia, Cambodia, Myanmar, Vietnam, Malaysia, Bangladesh, Philippines and Sri Lanka.

"We provide Freight and Total logistics services to all destinations that our offices located and also have vessel with direct services to Korea, China, India, East Malaysia, Brunei. We are your reliable partner in Thailand."

STARLINE AGENCIES Asia

We currently represent :
• Blue Water Lines Pte Ltd.
• Dahnay Logistics Private Ltd.

PAN OCEAN

• Pan Ocean Co., Ltd.

UNISON
Shipping Service

Unison Shipping Services Ltd. We currently represent:
• Starline Asia Pte Ltd. • MTT Shipping Sdn Bhd.
• KP Container Line Pte Ltd.

MERIDIAN
Shipping Agencies

We currently represent:
• **BAL Container Line Co., Ltd.**

SEA SIA
Shipping Agencies

We currently represent:
• **Qatar Navigation (Dubai Branch)**

STARLINE LOGISTICS

represent **TMCL Container Line**

Address:

Bangkok Office :
42 Tower Building, No.65 Sukhumvit 42 (Kluaynamthai),
Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110
Tel: (02) 725 5111
Fax: (02) 725 5112, 725 5115

Pat Port Office :
444 Tharue Road,
Klongtoey, Bangkok 10110
Tel: (02) 240 2278
Fax: (02) 240 2279

Laem Chabang Office :
Laem Chabang Port C3
Tungsukla, Sriracha
Chonburi 20230
Tel : (Tel: 033-005389
Fax: 038-408200 Ext: 3537

www.meridianshippinggroup.com

SAMUDERA SHIPPING

READY TO ADAPT



SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.

Green Tower 9th Floor, 3656/27-28 Rama 4 Road
Klongton, Klong-toey, Bangkok 10110 - Thailand

T. +662 3673747-58 | F. +662 3673740-43 | E. info.bkk@samudera.id

samudera.id

WWW.SRIRACHATUGBOAT.CO.TH

years
29
SRIRACHA TUGBOAT



**Tugboat Service
Sriracha / Laem Chabang Port**

LEADING TOWARD SUSTAINABILITY

UNITHAI | CUEL



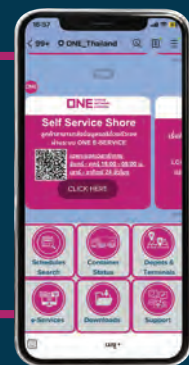
กลุ่มบริษัทยูนิไทย (มหาชนไทย)

+66 (0) 2254-8400-14 | +66 (0) 2255-1155, 2254-8424 | Unithai Group | www.unithai.com

ONE
OCEAN NETWORK EXPRESS

ONE พร้อมให้บริการทุกที่ ทุกเวลา
ผ่านระบบ **e-service** สะดวก ช่าง
ได้ทั้งบนเว็บไซต์และมือถือของคุณ

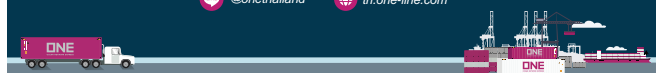
สแกนได้ที่นี่เลย!



มาเป็นเพื่อนทาง Line กับเรา
ได้แล้ววันนี้ เพิ่ม! **@onethailand**
เพื่อใช้บริการ e-service ได้เลย

AS ONE, WE CAN.

@onethailand | th.one-line.com



BSAA

วารสารข่าวและความรู้ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล
Issue No.64 | Oct-Dec 2023



4-8 Cover Story : Landbridge Thailand

แลนด์บริดจ์ ไทยแลนด์



เกี่ยวกับเรา About Us

นิตยสาร BSAA News ผลิตโดยสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ จัดพิมพ์เป็นรายไตรมาส 4 ครั้งต่อปี มีเนื้อหา 2 ภาษา ไทยและอังกฤษ ส่งเสริมความรู้และให้ข้อมูลข่าวสารด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

BSAA News เป็นนิตยสารที่จัดส่งให้กับผู้นำเข้า ส่งออก และผู้ให้บริการขนส่งสินค้า หน่วยงานภาครัฐ สถาบันการศึกษา ตลอดจนกับบุคคลทั่วไปที่สนใจโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

BSAA News is a quarterly publication of the Bangkok Shipowners and Agents Association.

It is distributed free of charge to the exporters, importers, transportation and logistics providers and government agencies.

Views expressed do not necessarily reflect those of the BSAA, individual members or publisher.

บอกรับสมาชิก To Subscribe

Contact: Bangkok Shipowners and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ

Tel : 022944525-6
Fax : 022944527

โรงพิมพ์ : Printing

บริษัท ทวีวัฒนาการพิมพ์ จำกัด

ออกแบบ : Design
Content & design by
Media All
www.media-all.com

ผู้จัดพิมพ์ : Publisher
Phusit Ongart

ติดต่อโฆษณา : Advertising
Bangkok Shipowners and
Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ

Tel : 022944525-6
e-mail: bsaa@thaibsa.com
www.thaibsa.com



BSAA
facebook
fan page



10-13 Shipping Knowledge

**คาร์บอน เครดิต
CARBON CREDIT**



14-15 Activities TRAINING ON MARITIME LAW BSAA/PAT ANNUAL FRIENDSHIP GOLF TOURNAMENT 2023



Sponsors : ผู้สนับสนุน

cover : LANDBRIDGE THAILAND

- CONTAINER NETWORK CO., LTD.P. 13
- EASTERN MARITIME (THAILAND) LTD.P. 11
- JINJIANG SHIPPING AGENCY (THAILAND) COMPANYP. 10
- K LINE (THAILAND) LTD.P. 14
- LAEM CHABANG PORTP. 9
- OCEAN NETWORK EXPRESS (THAILAND) LTD.P. 2
- PORT AUTHORITY OF THAILANDP. 16
- SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.P. 2
- SRIRACHA TUGBOAT CO., LTD.P. 2
- STARLINE AGENCIES ASIA (THAILAND) LTD.P. 2
- TCC LOGISTICS LTD.P. 13
- UNITED THAI SHIPPING CORP. LTD.P. 2

Cover Story



ที่มาภาพ : theactive.net

แลนด์บริดจ์ ไทยแลนด์

เป็นที่ทราบกันดีว่ารัฐบาลปัจจุบันกำลังเดินหน้าผลักดันโครงการลงทุนพัฒนาด้านการขนส่งขนาดใหญ่ระดับ “เมกะโปรเจกต์” ให้แก่นักลงทุนจากทั่วโลก ภายใต้ชื่อ “แลนด์บริดจ์” (Landbridge) หรือโครงการเชื่อมโยงขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน เชื่อมมหาสมุทรแปซิฟิกกับมหาสมุทรอินเดียเข้าไว้ด้วยกัน BSAA News ฉบับนี้ใคร่ขอรวบรวมข้อมูลที่น่าสนใจของโครงการดังกล่าวมานำเสนอครับ

เนื้อหา : BSAA

รู้จักโครงการ Land-bridge (แลนด์บริดจ์)

“แลนด์บริดจ์” หรือชื่ออย่างเป็นทางการคือ “โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน” ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหารูปแบบการลงทุนพัฒนา (Business Development Model) ซึ่งหากสามารถลงทุนพัฒนาได้ จะเป็นอภิมหาเมกะโปรเจกต์ของประเทศไทย ด้วยมูลค่าเงินลงทุนสูงถึง 1 ล้านล้านบาท โดยจะมีการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสองฝั่งทะเล และมีโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างกันด้วยระบบราง ถนน และท่อลำเลียง ภายใต้แนวคิด “One Port Two Side” และ การพัฒนาพื้นที่หลังท่า ด้วยอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง และกิจกรรมเชิงพาณิชย์

โครงการแลนด์บริดจ์จะมี การลงทุนสร้างการขนส่ง 4 ส่วนหลักๆ ดังนี้

1. การพัฒนาท่าเรือน้ำลึก 2 ฝั่ง แหลม อ่าวอ่าง อินดามัน จ.ระนอง และ แหลม ริว อ่าวไทย จ.ชุมพร มีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้ฝั่งละ 20 ล้านที่อียู ต่อปี
2. การพัฒนาทางหลวงมอเตอร์เวย์ ขนาด 6 ช่องจราจร เชื่อมระหว่าง จ.ระนอง และ จ.ชุมพร ระยะทาง 90 กม.
3. การพัฒนารถไฟฟ้าทงเชื่อมสองฝั่ง ทะเลระหว่าง จ.ระนอง และ จ.ชุมพร
4. สร้างการขนส่งแบบ Pipeline หรือ การขนส่งโดยใช้ระบบท่อรองรับการขนส่ง สินค้าเหลว

สรุปประเด็นสำคัญของ โครงการ

จากข้อมูลที่น่าเสนอโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ระบุให้เห็นว่า โครงการแลนด์บริดจ์มีความสำคัญมาก ตั้งเป้า จะให้เป็นจุดศูนย์กลางขนส่งสินค้าและเส้นทางเดินเรือใหม่ของโลก โดยมีแรงจูงใจจะดึงดูดผู้มาใช้ บริการ คือ สามารถลดระยะเวลาขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างมหาสมุทรอินเดียกับมหาสมุทร

แปซิฟิก จากเดิมที่ใช้เส้นทางช่องแคบมะละกาใช้เวลา 9 วัน โครงการแลนด์บริดจ์นี้จะย่นให้เหลือ 5 วัน ด้วยการนำสินค้าจากเรือมาขึ้นรถบรรทุกหรือรถไฟแล้วขนไปลงเรือที่ท่าเรืออีกฝั่งหนึ่ง

- รูปแบบการพัฒนาโครงการ ลักษณะเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)
- เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ประเทศไทย ตั้งอยู่ใจกลางคาบสมุทรอินโดจีน ซึ่งถือเป็นจุดยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งและการค้าของเอเชีย
- ช่วยลดระยะเวลาการขนส่ง ซึ่งเป็นการร่นระยะเวลาและประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง
- ก่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่หลังท่าด้วยอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง และกิจกรรมเชิงพาณิชย์อื่นๆ
- เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่จะเป็นส่วนสำคัญของ การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)
- ตั้งเป้าเป็นศูนย์กลางของภาคใต้ในการเชื่อมโยงการค้าและการลงทุนระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศไทยและภูมิภาคฝั่งทะเลอันดามัน
- เชื่อมเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับความร่วมมือทางเศรษฐกิจอื่นๆ ระดับภูมิภาค
- เป็นเส้นทางรองรับสินค้าเส้นทางจากประเทศจีน อาเซียน ไปยังยุโรป หรือสินค้าจาก ยุโรปมายังภูมิภาคอาเซียน

ไทม์ไลน์ โครงการ “แลนด์บริดจ์” 2566-2573

- ตุลาคม 2566 คณะรัฐมนตรีรับทราบโครงการ
- พฤศจิกายน 2566 - มกราคม 2567 รับฟังความเห็นจากนักลงทุนต่างประเทศ (Road Show)
- มกราคม - ธันวาคม 2567 จัดทำกฎหมายพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)
- ธันวาคม 2567 ตั้งคณะกรรมการนโยบายและสำนักงานนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)
- เมษายน - มิถุนายน 2568 คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน



- มกราคม 2568 - ธันวาคม 2569 ออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- กรกฎาคม - สิงหาคม 2568 เสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติลงนามในสัญญา
- กันยายน 2568 - กันยายน 2573 ดำเนินการก่อสร้างโครงการแลนด์บริดจ์
- ตุลาคม 2573 เปิดให้บริการ

“

ลดระยะเวลาขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างมหาสมุทรอินเดียกับมหาสมุทรแปซิฟิก จากเดิมที่ใช้เส้นทางช่องแคบมะละกาใช้เวลา 9 วัน โครงการแลนด์บริดจ์นี้จะย่นให้เหลือ 5 วัน

ความเป็นไปปัจจุบันของโครงการนี้ จึงอยู่ในรายการหมวดที่ 2 จากที่กล่าวมาด้านบน คือเป็นช่วงของการทำโรดโชว์ ยังกลุ่มประเทศเป้าหมายทั้งเอเชียและยุโรป ที่ผ่านมามีการนำเสนอในเวทีประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 30 (2023 APEC Economic Leaders' Meeting) ประจำปี 2566 ที่ประเทศสหรัฐอเมริกาไปแล้ว พร้อมรับฟังความคิดเห็นจากนักลงทุน รวมถึงเสียงจากนานาชาติที่มีส่วนเกี่ยวข้องและมีส่วนได้ส่วนเสียทั้งทางตรงและอ้อม ซึ่งเชื่อว่าหลายๆ ท่านคงมีโอกาสได้ผ่านหูผ่านตาตามสื่อต่างๆ มาบ้างไม่มากนักน้อย ทั้งที่ส่งเสริมในแง่ดี และเสียงวิพากษ์วิจารณ์ด้านลบ

1 ล้านล้านกับความคุ้มค่าในการลงทุน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงการคาดว่าเมื่อโครงการนี้สำเร็จ จะเกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจมหาศาล เกิดการลงทุนและจ้างงาน ผลักดันการเติบโตของ GDP ประเทศได้อย่างมีนัยสำคัญ เมื่อไทยเป็นจุดผ่านเส้นทางการเดินเรือขนส่งของโลกที่เปลี่ยนไป แต่อย่างไรก็ตามโครงการดังกล่าวก็มาพร้อมกับความกังวลในแง่ของความคุ้มค่าของการลงทุนทั้งนี้ มีเสียงเรียกร้องจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งบางฝ่ายออกแสดงความคิดเห็นว่าเป็นการลงทุนที่ “ตำน้าพริกละลายทะเล” และขอให้ศึกษาและรับฟังความคิดเห็นให้รอบด้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านที่จะต้องสูญเสียไปและไม่สามารถย้อนกลับมาได้ ดังเช่นรายงานฉบับสมบูรณ์ “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางทะเลฝั่งอ่าวไทย” จัดทำโดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือ สภาพัฒน์ และ ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่มีข้อสรุปว่า โครงการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง ไม่ใช่ทางเลือกที่ดีที่สุด แต่เสนอว่า “...ทางเลือกที่ ‘เหมาะสมที่สุด’ ในการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางทะเลฝั่งอ่าวไทย - อันดามัน คือการให้ความสำคัญกับการสร้างเส้นทางเข้าถึงพื้นที่พัฒนาตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) อย่างยั่งยืน โดยเน้นการใช้ประโยชน์จากสิ่งที่มีอยู่และดำเนินการพัฒนาต่อจากสิ่งที่มีอยู่แล้วเป็นหลัก เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด...” ■

LANDBRIDGE THAILAND



Many people know that the Thai government is moving forward on the Landbridge project which will provide an overland logistics connection between the Gulf of Thailand and the Andaman Sea, essentially connecting the Pacific and the Indian oceans. The BSAA has compiled some interesting information and here are some excerpts of this mega project.

What is Landbridge?

“Landbridge” or its more formal official name, development project of an infrastructure in logistics and transportation for developing the Southern Economic Corridor (SEC) will connect the Gulf of Thailand and the Andaman Sea. The Office of Transport and Traffic Policy and Planning is now undergoing a feasibility study that includes design aspects, environment impact assessment and seeks to find the optimal business development model. If this project comes into effect, it will surely be the largest infrastructure project ever undertaken in Thailand’s history with an estimated investment budget of one trillion baht. The project will require two deep sea ports that are connected by rail, road and pipeline, under the idea of ‘One Port Two Sides’. Additionally, the ports will contain related industry and commercial businesses, as well.



Picture Credit: mahanakornpartners.com Thailand's Land Bridge Project: A Catalyst for Economic Growth

Landbridge Overview

According to the development project, proposed by the Board of Investment (BOI), they have designated Landbridge to be a very important project. It will enhance Thailand's ability to become a leading world logistics hub. The motive to attract users is to reduce the shipping time between the Indian Ocean and the Pacific Ocean. Previously, shipping cargo through the Malacca Strait route took 9 days. This Land Bridge project will shorten it to 5 days by bringing cargo from ships sent over to another side of the ocean via motorway, rail and pipeline system.

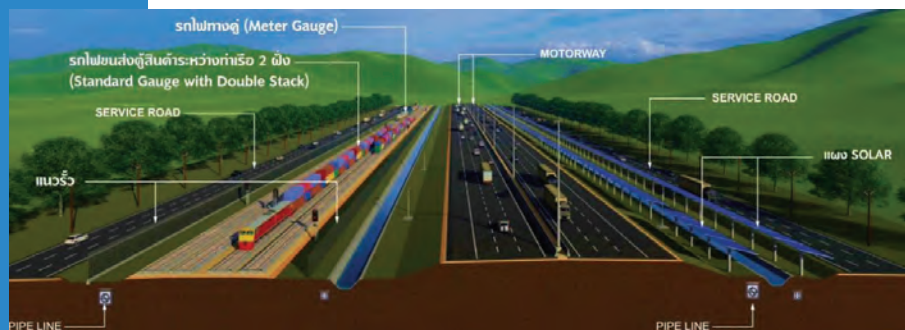
- Landbridge will be operated as a Public-Private Partnership (PPP).
- Landbridge will connect logistics and transportation between the Gulf of Thailand and the Andaman Sea. Thailand is located in the heart of the Indochina Peninsular, making Thailand a strategic trade point for all of Asia's transportation logistics.
- Landbridge will reduce the shipping duration and cut logistics cost.
- Landbridge will develop the port related industries and other commercial businesses.
- Landbridge will develop logistics and transportation infrastructure, which is a key factor in developing the Southern Economic Corridor (SEC).
- Landbridge's goal is to become a centre of Thailand's southern region connecting trade and investment between Thailand's key economic regions and the

Landbridge's four key criteria for development

1. 'Ao Ang Cape' of Ranong Province located next to the Andaman Sea will comprise the western port of 'one port two sides' with 'Ruea Cape' of Chumphorn Province in the Gulf of Thailand comprising the eastern port. Once completed, each port's capacity will be 20 million TEUs per year.
2. There will need to be a six-lane motorway to connect Ranong and Chumphorn provinces that covers a distance of 90 km.
3. There will need to be dual track rail connecting the two seas between Ranong and Chumphorn provinces.
4. And finally, there will need to be the construction of a pipeline to enable transportation of fluid goods.



shipping cargo through the Malacca Strait route took 9 days. This Land Bridge project will shorten it to 5 days by bringing cargo from ships sent over to another side of the ocean via motorway, rail and pipeline system.



Andaman Sea.

- Landbridge will connect Thailand's Eastern Economic Corridor (EEC) and result in greater regional economic cooperation.
- Landbridge will be a transport route for goods from China, ASEAN to Europe or goods from Europe to ASEAN region.

Timeline of the Landbridge project from 2023 – 2030

- October 2023: cabinet has acknowledged the need for the project.
- November 2023 – January 2024: roadshow for first-hand opinions from international investors.
- January – December 2024: legislation of the Southern Economic Corridor (SEC) Act.
- December 2024: appointment of SEC's policy committee and the establishment of its office.
- April – June 2025: selection of private investment partners.
- January 2024 – December 2025: issuing a royal decree on land expropriation and arranging land ownership.

- July – August 2025: seeking cabinet approval.
- September 2025 – September 2030: construction period.
- October 2030: the official opening of the project.

Presently, Landbridge is in the second phase of the timeline, which is performing a roadshow in targeted countries in Asia and Europe. Recently, the Landbridge project had been presented at the 2023 30th APEC Economic Leaders' Meeting in the United States, and was able to get feedback and opinions from potential international investors and concerned international stakeholders. Additionally, the media presented both the positive and negative impacts of the project.

One Trillion Baht Budget and Its Worth as an Investment

According to the development plan, once the project is completed, there will be vast economic consequences, creating much investment and employment which will stimulate Thailand's GDP significantly. The project will have a profound impact for global shipping transportation and the country will benefit accordingly. However, concerns arise about whether the project is worth all the investment. Some skeptics have used the popular Thai idiom, 'sow with the hand and not with the whole sack', which means to spend resources or invest in something which provides less return. Some ask the interested parties to read the completed feasibility study of connecting the sea routes in the Gulf of Thailand that was undertaken by the Office of the National Economic and Social Development Council (NESDC) and Chula Unisearch Chulalongkorn University. That study concluded that the Landbridge project of Chumphorn – Ranong is not the best choice. The research proposed a better choice to connect the sea transportation route between the Gulf of Thailand and the Andaman Sea by improving and optimizing existing resources to the most benefit. ■

เป้าหมายในการพัฒนาโครงการ LAND BRIDGE

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การขนส่งเชื่อมโยง 2 ท่าเรือ ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือระยองแห่งใหม่ และโครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพร โดยให้เป็นท่าเรือที่ทันสมัยหรือ Smart Port ควบคุมการบริหารจัดการด้วยระบบอัตโนมัติ รวมทั้งการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และรถไฟทางคู่ ตลอดจนการขนส่งทางเรือ โดยให้ก่อสร้างควบคู่กันบนเส้นทางเดียวกัน

การพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า
ชายฝั่งทะเลอันดามันเชื่อมต่อกับฝั่งอ่าวไทย ทำให้ไทยเป็นเส้นทางลัดของเส้นทางเดินเรือระหว่างมหาสมุทรอินเดียและแปซิฟิก ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้า และส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ

ท่าเรือสินค้าระยอง Automation

ท่าเรือสินค้าชุมพร Automation



Laem Chabang Port



“ เป็นท่าเรือชั้นนำ **ระดับโลก**
เชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์
สู่การค้าโลกแบบไร้รอยต่อ ”



www.Lcp.port.co.th

ท่าเรือแหลมฉบัง

ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

โทรศัพท์ 0-3840-9123-5 โทรสาร 0-3849-0149

email: pr@laemchabangport.com

คาร์บอนเครดิต

เนื้อหา : ดร. สุนทร พวง/BSAA

ปัจจุบันโลกกำลังประสบปัญหาการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) เนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจของมนุษย์ ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้ก๊าซเรือนกระจกในบรรยากาศเพิ่มขึ้น และนำไปสู่ปรากฏการณ์ที่เรียกว่าภาวะเรือนกระจก (Greenhouse Effect) หรือ ภาวะโลกร้อน (Global Warming)

ภาวะดังกล่าวทำให้อุณหภูมิโดยเฉลี่ยของโลกสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจึงมีผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของสิ่งมีชีวิตทุกชนิดรวมทั้งมนุษย์และมีผลกระทบต่อระบบนิเวศต่างๆ ในอนาคต พื้นที่บางแห่งอาจกลายเป็นทะเลทราย ในขณะที่อุณหภูมิที่สูงขึ้นทำให้เกิดการละลายของน้ำแข็งขั้วโลก ส่งผลให้ปริมาณน้ำในทะเลสูงขึ้น และทำให้พื้นที่บางแห่งอาจประสบปัญหาน้ำท่วมจนกระทั่งจมหายไปในทะเล

ก๊าซเรือนกระจกเป็นกลุ่มก๊าซที่มีความสำคัญต่อการรักษาอุณหภูมิของโลกให้คงที่ และช่วยลดระดับความเสี่ยงที่ความร้อนหรือรังสีอินฟราเรดได้ดี ซึ่งประกอบด้วยก๊าซ 7 ชนิด ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂), มีเทน (CH₄), ไนตรัสออกไซด์ (N₂O), ก๊าซไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน (HFCs), ก๊าซเพอร์ฟลูออโรคาร์บอน (PFCs), ก๊าซซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ (SF₆) และก๊าซไนโตรเจนไตรฟลูออไรด์ (NF₃) เมื่อก๊าซเรือนกระจกลอยสู่บรรยากาศจะดูดซับความร้อนไว้ในปริมาณที่เหมาะสมพอที่จะรักษาระดับอุณหภูมิโลกให้อยู่สบาย แต่ถ้ามีปริมาณก๊าซเรือนกระจกมากเกินไป ชั้นบรรยากาศจะกักเก็บรังสีความร้อนไว้มากขึ้น ทำให้โลกร้อนยิ่งขึ้นไปอีก (สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์, 2566)

สำหรับประเทศที่มีการควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกนั้น หากองค์กรใดที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดสามารถนำก๊าซเรือนกระจกที่สามารถลดหรือกักเก็บไว้ได้ไปขายเป็นเครดิตให้กับองค์กรอื่น ๆ ณะเดียวกันหากองค์กรใดที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกเกินปริมาณที่กำหนด ก็สามารถซื้อคาร์บอนเครดิตจากผู้ขายคาร์บอนเครดิตเพื่อเพิ่มปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้กับองค์กรตัวเองได้

คาร์บอนเครดิตคืออะไร

“คาร์บอนเครดิต” หมายถึง สิทธิที่เกิดจากการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก หรือ คาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น การใช้พลังงานชีวภาพ การใช้ยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงการกักเก็บปริมาณก๊าซเรือนกระจก เช่น การปลูกป่า การเพิ่มพื้นที่สีเขียว เป็นต้น อาจกล่าวได้ว่า ปริมาณก๊าซเรือนกระจกหรือจำนวนคาร์บอนไดออกไซด์ ที่กำหนดให้บริษัทสามารถปล่อยได้ต่อปี หากปล่อยมลภาวะน้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ก็สามารถนำส่วนต่างไปจำหน่ายให้กับบริษัทอื่นๆ ในภาคอุตสาหกรรมได้ ซึ่งสิทธิดังกล่าวจะต้องมีการรับรองตามระเบียบหรือวิธีการของทางราชการที่เป็นที่ยอมรับหรือเทียบได้กับระดับสากล โดยประเทศไทยมีหน่วยงานชื่อว่า องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) เป็นองค์การมหาชน ภายใต้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นหน่วยวิเคราะห์ ถัดกรอง และรับรองโครงการ (มูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย, 2566)

ราคาคาร์บอนเครดิตในประเทศไทย

การซื้อขายคาร์บอนเครดิตถูกนำมาใช้เป็นแรงจูงใจและเป็นส่วนหนึ่งของกลไกตลาดเพื่อโน้มน้าวให้โรงงานอุตสาหกรรมและผู้ผลิตรายใหญ่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ การซื้อขายคาร์บอนเครดิตในประเทศไทย ผู้ที่เข้าร่วมการซื้อขายจะต้องได้รับการรับรองจากคณะกรรมการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก และดำเนินการภายใต้โครงการ Thailand Voluntary Emissions Reduction หรือที่เรียกว่า T-VER ซึ่งเป็นโครงการลดก๊าซเรือนกระจกในประเทศไทยโดยความสมัครใจ ส่วนหน่วยวัดของคาร์บอนเครดิต คือ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO₂eq) ราคาคาร์บอนเครดิต ปี พ.ศ. 2564 อยู่ที่ 34.34 บาท /tCO₂eq ปี พ.ศ. 2565 อยู่ที่ 107.23 บาท / tCO₂eq ราคามีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

อีกมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมคาร์บอน ได้แก่ มาตรการ CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) เป็นมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป ซึ่งได้รับความสนใจอย่างมากเพราะนับเป็นครั้งแรกที่จะมีการเก็บภาษีสินค้านำเข้าที่มีการปล่อยคาร์บอนสูง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายสีเขียวเพื่อบรรลุเป้าหมาย Net Zero Emission ที่ผ่านมาสหภาพยุโรปจะยกระดับการดำเนินการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายในกลุ่มประเทศสมาชิก แต่ตราบไต่ที่นโยบายดังกล่าวนอกสหภาพยุโรปยังเข้มงวดน้อยกว่า ย่อมนำมาซึ่งความเสี่ยงที่เรียกว่า “การรั่วไหลของคาร์บอน” (Carbon Leakage)

锦江航运 JJ SHIPPING
Credibility, Excellence and Speediness

Weekly Direct Service

- CN : SHA/XMN/NSA/LYG/TAO + Tranship to Yangtze
- JP : YOK/NGO/UKB/HKT/OSA
- KH : KHKOS
- VN : HCM
- KR : PUS

Get weekly schedule update
LINE OA : @jjshippingth

Shanghai Jinjiang Shipping (Group) Co., Ltd.
c/o Jinjiang Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.
Lumpini Tower, 37th Floor, No.1168/110, Rama 4 Road
Tungmahamek, Sathorn, Bangkok, 10120, Thailand
T+66 (0)2460 9659

LINE@



แนวโน้มนโยบายคาร์บอนเครดิตจะมี อิทธิพลต่อภาคการผลิต อุตสาหกรรม คมนาคมขนส่ง ภาคพลังงาน มากยิ่งขึ้น ดังนั้น ผู้ประกอบการในระบบ Logis- tics and supply chain จำเป็นต้อง หันมาให้ความสำคัญกับมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม เริ่มดำเนินโครงการในการ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและซื้อขาย คาร์บอนเครดิตกัน

ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ที่ผู้ผลิตในสหภาพยุโรปย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศที่มีกฎระเบียบด้านคาร์บอนที่เข้มงวดน้อยกว่า แล้วส่งสินค้าที่มีการปล่อยคาร์บอนสูงกลับเข้ามาในสหภาพยุโรปเพื่อทดแทนสินค้าที่ผลิตในสหภาพยุโรป ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นที่มาของมาตรการปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (CBAM) ซึ่งเปรียบเสมือนการเก็บภาษีสินค้านำเข้าตามปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้านั้นๆ CBAM จึงเป็นกลไกหนึ่งที่ทำให้มั่นใจว่าสินค้านำเข้าในสหภาพยุโรปได้คิดต้นทุนในการปล่อยคาร์บอนเรียบร้อยแล้ว ผ่านการซื้อใบรับรอง CBAM (CBAM Certificate) ในราคาที่เทียบเท่ากับต้นทุนของการปล่อยคาร์บอนของสินค้าประเภทเดียวกันที่ผลิตในสหภาพยุโรป เช่นนั้นจึงจะทำให้เป้าหมายด้าน Climate Change ของสหภาพยุโรปสัมฤทธิ์ผล (วิจัยกรุงศรี, 2566)

CBAM เข้าสู่ระยะเปลี่ยนผ่าน (Transition Period) ในวันที่ 1 ตุลาคม 2566 ซึ่งผู้นำเข้าสินค้าเป้าหมาย 6 กลุ่ม ได้แก่ ซีเมนต์ ไฟฟ้า ปูน เหล็ก และเหล็กกล้า อะลูมิเนียม และไฮโดรเจน จะต้องรายงานปริมาณการนำเข้า รวมถึงปริมาณการปล่อยคาร์บอนทางตรงและทางอ้อม (Embedded Emission) ของสินค้า และ CBAM จะมีผลบังคับใช้ในรูปแบบในวันที่ 1 มกราคม 2569 ซึ่งผู้นำเข้าจะต้องซื้อ CBAM Certificate

ตามปริมาณการนำเข้าและปริมาณการปล่อยคาร์บอนของสินค้า

ความท้าทาย คือ การวัดปริมาณการปล่อยคาร์บอนของสินค้าที่แปรผันตรงกับราคาของ CBAM Certificate ที่ผ่านมาประเทศไทยมีการดำเนินงานด้านการวัดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่สามารถนำไปปรับใช้กับการวัด Embedded Emission ของ CBAM ได้ กล่าวคือ การออกเครื่องหมายคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ (Carbon Footprint of Product: CFP) ซึ่งเป็นเครื่องหมายที่ระบุปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกมาตลอดวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์ (Life Cycle Assessment) ตั้งแต่การจัดหาวัตถุดิบ กระบวนการผลิต การกระจายสินค้า การใช้งาน และการจัดการของเสียหลังใช้งาน (Business to Consumer) เพื่อสื่อสารให้ผู้บริโภคทราบว่าผลิตภัณฑ์ที่ใส่ใจเรื่องสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ผลิตสามารถขอรับเครื่องหมายได้จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก. โดยต้องรับผิดชอบการคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ด้วยตนเองหรืออาจจ้างที่ปรึกษา จากนั้นเป็นขั้นตอนการทวนสอบโดยบุคคลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต และท้ายที่สุดจะต้องได้รับการตรวจสอบและอนุมัติโดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

แนวโน้มนโยบายคาร์บอนเครดิตจะมีอิทธิพลต่อภาคการผลิต อุตสาหกรรมคมนาคมขนส่ง ภาคพลังงาน มากยิ่งขึ้น ดังนั้น ผู้ประกอบการในระบบ Logistics and supply chain จำเป็นต้องหันมาให้ความสำคัญกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เริ่มดำเนินโครงการในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและซื้อขายคาร์บอนเครดิตกันอย่างจริงจังมากขึ้น ราคาคาร์บอนเครดิตในตลาดโลกมีแนวโน้มจะเพิ่มสูงขึ้นหลายเท่า หากผู้ประกอบการไทยสามารถปรับตัวได้เร็ว เช่น การทำธุรกิจแบบ Low Carbon หรือการซื้อขายคาร์บอนเครดิต เป็นต้น รวมทั้งมีกลยุทธ์ต่าง ๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมในการแข่งขันกับต่างประเทศ โดยเฉพาะในประเทศที่มีความเข้มงวดต่อมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมสูง เช่น สหภาพยุโรป ซึ่งเป็นคู่ค้าสำคัญของไทย จะทำให้ผู้ประกอบการได้รับประโยชน์ไม่น้อย

อีกทั้งยังสามารถดึงดูดลูกค้าที่มีแนวโน้มเลือกสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้มากขึ้นอีกด้วย ภาคการผลิต คมนาคมขนส่ง ภาคพลังงาน จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับนโยบายคาร์บอนเครดิตนี้ ■

บรรณานุกรม

- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์. (2566). ก๊าซเรือนกระจก คืออะไร? สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 6, 2566 จาก <https://www.mnre.go.th/buriram/th/news/detail/153438/>.
- วิจารณ์ สิมาฉายา. (2566). คาร์บอนเครดิต (Carbon Credit) คืออะไร. สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 6, 2566 จาก https://www.tei.or.th/th/article_detail.php?bid=129.
- ไทยรัฐออนไลน์. (2566). รู้จัก “คาร์บอนเครดิต” คืออะไร สำคัญต่อการลดภาวะโลกร้อนอย่างไร? สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 6, 2566 จาก <https://www.thairath.co.th/lifestyle/life/2640661>.
- วิจัยกรุงศรี. (2566). นับถอยหลังสู่ CBAM: ไทยพร้อมแค่ไหนเมื่ออยู่จะเก็บภาษีคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน. สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 6, 2566 จาก <https://www.krungthri.com/th/research/research-intelligence/cbam-2023>.

PIL Eastern Maritime (Thailand) Ltd.

OUR PROMISE, YOUR SATISFACTION

Bangkok Head Office 4180/5 Rama IV Rd., Prakanong, Klong Toey, Bangkok, Thailand 10110 Tel. 662 240 0110
 Songkhla Branch Office 5th Fl, Southland Rubber Bldg, 55 Rajyindee Rd., Hat Yai, Songkhla, Thailand 90110 Tel. 6674 225 681-6 Fax. 6674 225 678
 E-MAIL emcenter@eml.co.th WEBSITE www.eml.co.th/www.pilship.com

CARBON CREDIT

Text : Dr. Sunthorn Phajon/BSAA

Currently, the world is experiencing climate change due to human economic activities, which is a major cause of the increase in greenhouse gases in the atmosphere and leads to a phenomenon called the Greenhouse Effect or Global Warming.

This condition causes the average temperature of the world to continually increase, thus affecting the survival of living things, all species including humans and affect various ecosystems. In the future, some areas may become deserts, at the same time, rising temperatures cause the melting of the polar ice caps. As a result, the amount of water in the sea will increase and causing some areas to experience flooding until they are lost in the sea.

Greenhouse gases are a group of gases that are important for maintaining a constant global temperature and helps absorb heat radiation or infrared radiation well. It consists of 7 gases: carbon dioxide (CO₂), methane (CH₄), nitrous oxide (N₂O), hydrofluorocarbon gases (HFCs), perfluorocarbon gases (PFCs), sulfur gases Hexafluoride (SF₆) and nitrogen trifluoride (NF₃). When greenhouse gases float into the atmosphere It absorbs the right amount of heat enough to maintain a comfortable global temperature but if there is an excessive amount of greenhouse gases, the atmosphere traps more heat radiation which making the world even warmer (Natural Resources and Environment Office, 2023)

For countries that have controlled greenhouse gas emissions, If any organization emits greenhouse gases below the specified threshold Greenhouse gases that can be reduced or stored can be sold as credits to other organizations. Meanwhile, if any organization that emits greenhouse gases exceeding the specified amount, you can buy carbon credits from people who sell carbon credits to increase the amount of greenhouse gas emissions for your organization.

What are carbon credits?

“Carbon credits” mean rights resulting from reducing the release of greenhouse gases or carbon dioxide into the environment, such as the use of bioenergy, use of electric vehicles Including the storage of greenhouse gases such as planting forests, increasing green areas, etc. It can be said that the amount of greenhouse gases or the amount of carbon dioxide that the company can release per year If the pollution is released less than the specified criteria, the difference can be sold to other companies in the industrial sector. Such rights must be guaranteed according to government regulations or methods that are accepted or comparable at the international level. In Thailand there is an agency called The Greenhouse Gas Management Organization (TGO), a public organization under the Ministry of Natural Resources and Environment. It is a unit for analyzing, screening, and certifying projects. (Thai Environment Institute Foundation, 2023)

Price of carbon credits in Thailand.

Carbon credit trading is used as an incentive and part of a market mechanism to persuade large industrial plants and manufacturers to reduce their carbon emissions. Trading Carbon Credits in Thailand, those participating in the trade must be certified by the Greenhouse Gas Management Organization (TGO) committee and is carried out under the Thailand Voluntary Emissions Reduction project, also known as T-VER, which is a voluntary greenhouse gas reduction project in Thailand. The unit of measurement for carbon credits is tonnage of carbon dioxide equivalent (tCO₂eq). The price of car-

bon credits in 2021 is 34.34 baht / tCO₂eq, in 2022 it is 107.23 baht / tCO₂eq, the price is likely to increase.

Another measure related to carbon control is CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism), a measure to adjust the price of carbon before crossing EU borders. It has attracted a lot of attention because it is the first time that taxes will be levied on imported goods with a high carbon footprint. This is part of the green policy to achieve the goal of Net Zero Emission. In the past, the European Union will step up actions to reduce greenhouse gas emissions within member countries but as long as such policies are less stringent outside the EU, inevitably brings about the so-called risk "Carbon Leakage" is a phenomenon in which EU manufacturers move production to countries with less stringent carbon regulations, then send products with high carbon emissions back into the EU to replace products produced in the EU. For this reason, this is the origin of the cross-border carbon adjustment measure (CBAM), which is like collecting taxes on imported goods according to the amount of greenhouse gas emissions of that product. CBAM is therefore one mechanism to ensure that goods imported into the EU are fully accounted for in terms of their carbon emissions through the purchase of CBAM Certificates at prices equivalent to the cost of carbon emissions of similar goods produced in the EU. As such, the EU's climate change goals will be achieved. (Krungsri Research, 2023)

CBAM will enter the Transition Period on October 1, 2023, in which importers of six target product groups - cement, electricity, fertilizer, iron and steel, aluminum and hydrogen - will be required to report import volumes including the amount of direct and indirect carbon emissions (Embedded Emission) of the product, and CBAM will come into full effect on January 1, 2026, in which importers must purchase a CBAM Certificate according to the import volume and emissions volume of product.

The challenge is to measure the amount of carbon emissions of the product that is directly proportional to the price of the CBAM Certificate. In the past, Thailand has been working on measuring greenhouse gas emissions that can be applied to measuring Embedded Emissions of CBAM, that is, issuing the Carbon Footprint of Product (CFP) mark, which is a mark indicating the amount of greenhouse gases emitted throughout the product's life cycle (Life Cycle Assessment) from the procurement of raw materials, production process, product distribution, use and waste management after used (Business to Consumer) in order to communicate to consumers that it is a product that cares about the environment. Manufacturers can request a mark from the Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization) or TGO, which must be responsible for calculating

the carbon footprint by themselves or may hire consultants. Then there is the verification process by an authorized person or agency, and finally, it must be inspected and approved by the Greenhouse Gas Management Organization. (Public Organization).

The trend of carbon credit policy will have more influence on manufacturing, industry, transportation and energy sectors. Entrepreneurs in the logistics and supply chain need to focus on environmental measures, initiate projects to reduce greenhouse gas emissions and trade carbon credits more seriously. The price of carbon credits in the world market is likely to increase many times. If Thai entrepreneurs can adapt quickly, such as doing business in the form of Low Carbon or trading carbon credits, etc., as well as having various environmental strategies to compete with foreign countries. Especially in countries that are highly strict on environmental measures such as the European Union, which is Thailand's important trading partner, will make entrepreneurs benefit. It can also attract customers who tend to choose more environmentally friendly products. Manufacturing, transportation, and energy sectors need to study and focus on carbon credit policies to increase organization's capability. ■

When it comes to restoring your containers, CONNET offers the "Best"



The pioneer in container M&R in Thailand since 1980

CONNET maintains and repairs all damages to container regardless of their manufactures

CONNET, exclusively, works on all facets of maintaining reefer container, and currently represents Carrier, Mitsubishi, and Daikin as their service representative in Thailand

Our lead technician is holding "IICL" certificate which is recognized worldwide

CONTAINER NETWORK CO., LTD.
 30 Soi Bangna-Trad 23, Bang-Na, Bang-na, Bangkok 10260
 Tel: 0-2361-3916-8, 0-2361-3921-4 Fax: 0-2361-3919-20
 Email: connet@containernetwork.co.th



**"YOUR RELIABILITY PARTNER
IN THAILAND"**

TCC LOGISTICS LTD.
 Lumpini Tower, 3rd Floor
 No. 1168/5, Rama IV Road
 Tungmahamek, Sathorn
 Bangkok 10120 Thailand

TEL : +66 (0) 2026 7111
 Email : cco@tccs.co.th
 www.tccs.co.th

member of **SEALITE GROUP**

- +Liner and NVOCC Agency
- +ISO Tank containers
- +Sea/Air Freight Forwarding
- +CFS/Consolidation Service
- +AEO Licensed Customs Broker No.67
- +Domestic & Cross-border Transportation
- +Project Logistics
- +Ships' Spare Clearance
- +Ship's Agency Service in all ports in Thailand
- +Special Equipment : Reefer, Flat rack, Open top



BSAA

Activities
Sep 23
Nov 23

More news about us please visit :
www.thaibsaa.com

Activities



Training on Maritime Law

26sep2023

BSAA organized Training on Maritime Laws for members on 26/9/2566 @ at the Chatrium Residence Sathon.



A TRADITION OF EXCELLENCE
IN SERVICE AND RELIABILITY

Car Carrier / RoRo / LNG / Bulk
Coal and Tanker / Total Logistics / Air Service
Customs Formality / Inland Transport

K LINE
KLINE (THAILAND) LTD.

33/28-31 8th Floor and 33/32-33, M.Hoon, Wall Street Tower Building, Surawongse Road,
Kwangsartaywongse, Khet Bangrak, Bangkok 10500
Tel: 0 2625 0000 Fax: 0 2632 7350
website: www.kline.co.th

KLTL
Total Logistics



BSAA & PAT Golf Tournament 2023

3nov2023

24th BSAA/PAT annual
friendship golf tournament
@ the Vintage Club on
3rd November 2023.





To be World Class Port with Excellent Logistics Services
For Sustainable Growth

มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ
เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓

S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

